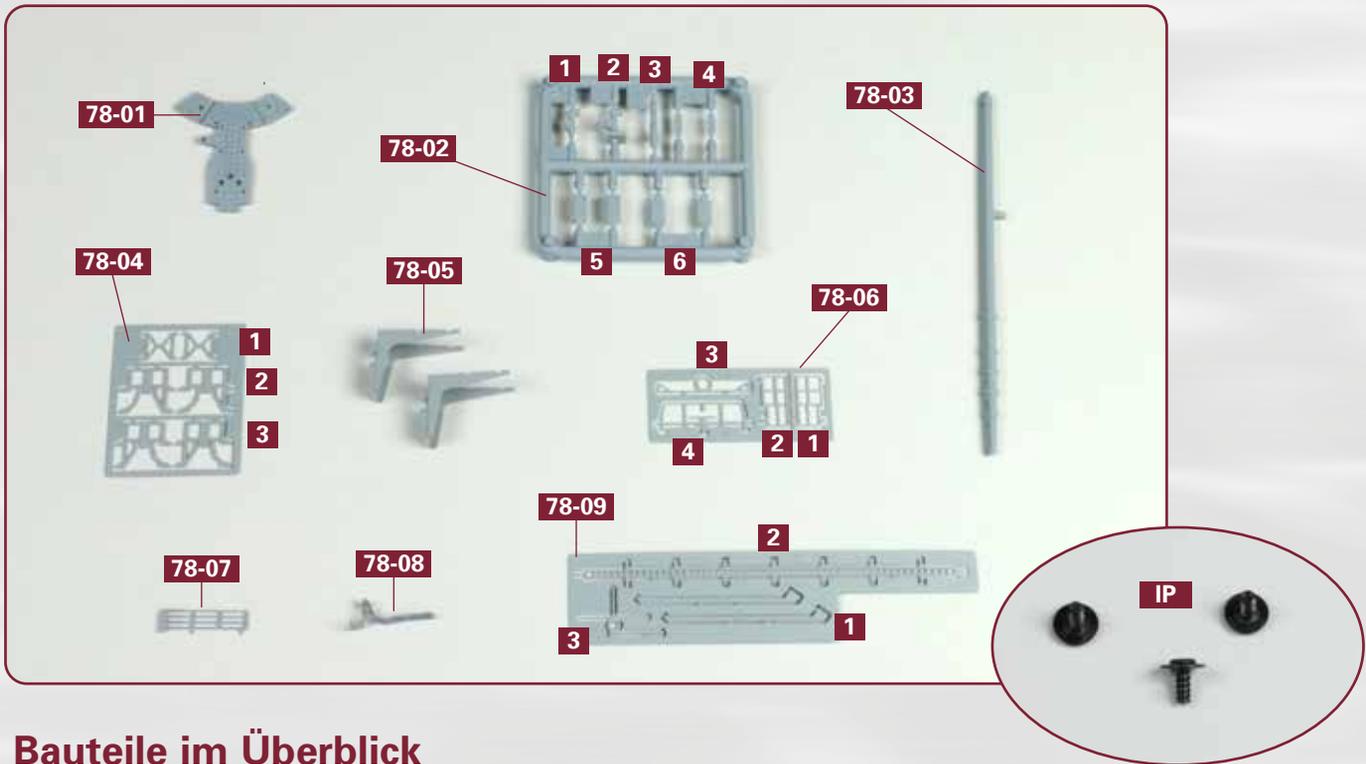


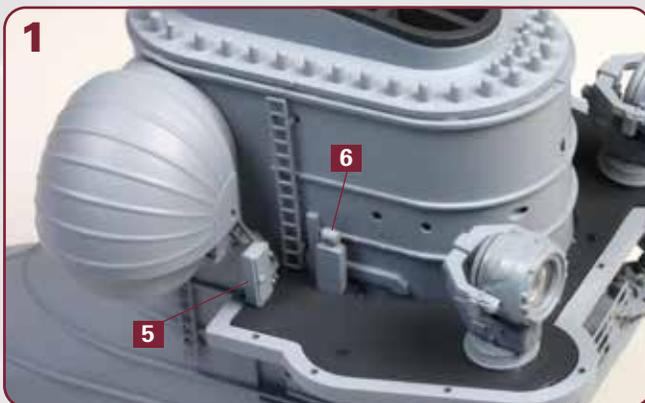
# Die Endmontage des Schornsteins



## Bauteile im Überblick

- |                                     |                                       |                                |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 78-01: Übergang                     | 78-06: Relings und Mastdetails        | ■ drei Schrauben IP (2 x 4 mm) |
| 78-02: Schränke und Tonsignalmittel | 78-07: Reling                         |                                |
| 78-03: Fockmast                     | 78-08: Reling                         |                                |
| 78-04: Verstreungen                 | 78-09: Leiter, Mastspitze und Stützen |                                |
| 78-05: zwei Träger                  |                                       |                                |

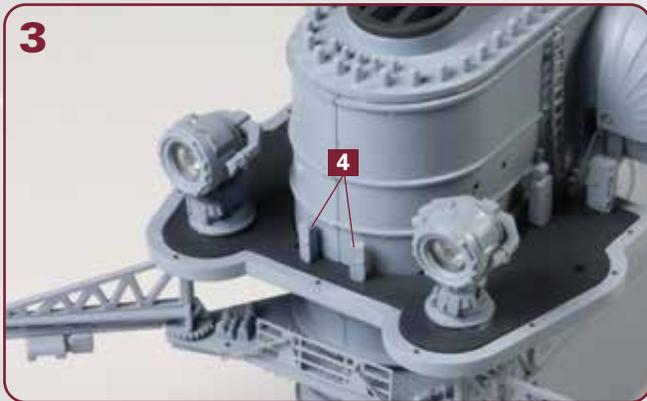
## SCHRITT 1: Details für den Schornstein



1  
Kleben Sie jeweils einen Schrank **5** und ein Teil **6** aus dem Rahmen **78-02** auf der Scheinwerferplattenform an der Backbordseite des Schornsteins fest.



2  
An die gleiche Stelle auf der Steuerbordseite des Schornsteins gehören ebenfalls jeweils ein Schrank **5** und ein Teil **6**, wie es das Foto zeigt.



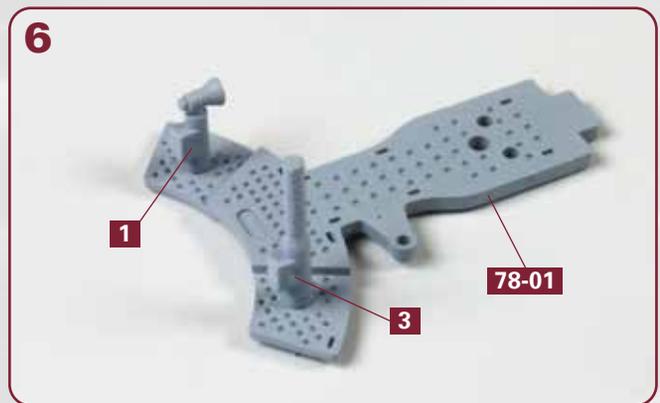
Die beiden Schränke **4** aus dem Rahmen **78-02** werden an der Schornsteinrückseite auf der Scheinwerferplattform festgeklebt.



Kleben Sie die Dampfsirene **2** aus dem Rahmen **78-02** an der Rückseite des Schornsteins fest, wobei Sie ihren Zapfen in den Schlitz drücken.

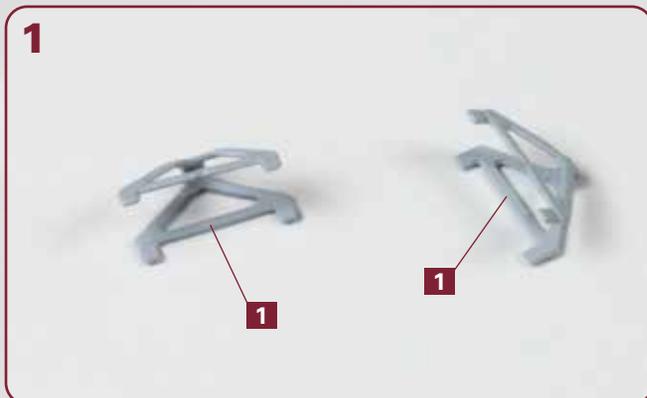


Nehmen Sie die Brüstung **5** (**77-02**), die Sie bereits mit der letzten Bauanleitung gebogen haben, und kleben Sie sie an der Dampfsirene **2** fest.

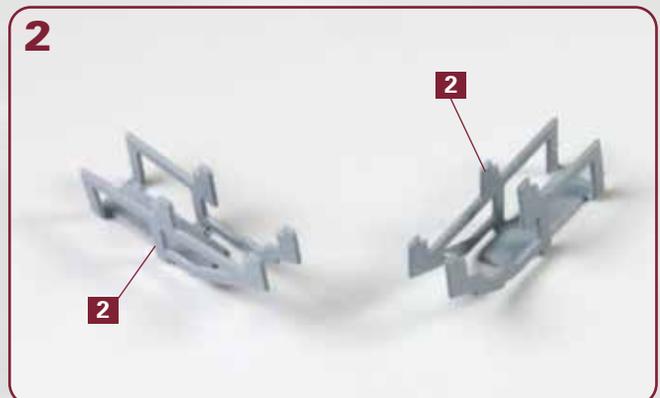


Legen Sie den Übergang **78-01** bereit und kleben Sie auf ihm die Dampfsirene **1** und den Heuler **3** aus dem Rahmen **78-02** fest.

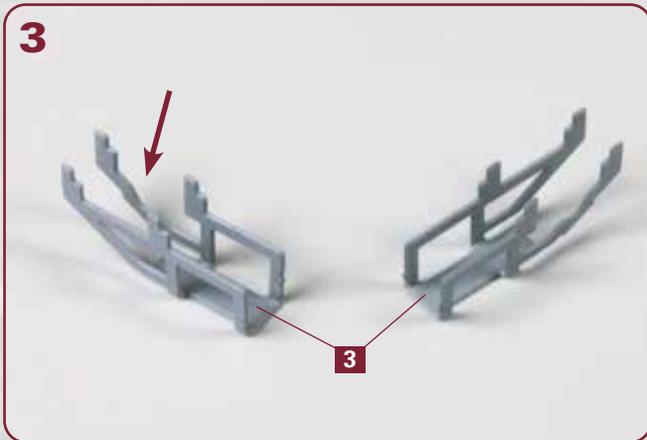
## SCHRITT 2: Metallteile für den Schornstein



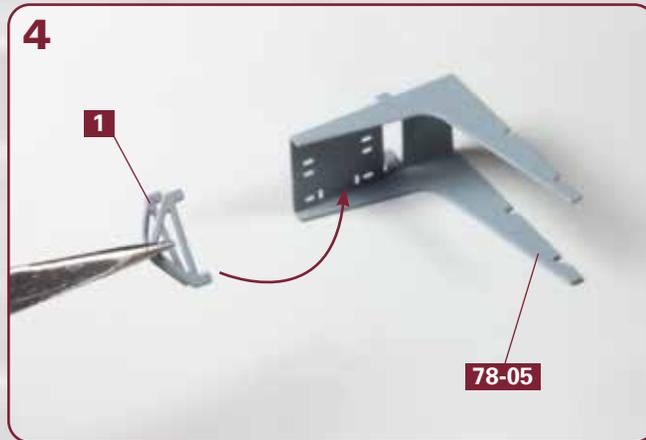
Trennen Sie die beiden Verstrebungen **1** aus dem Rahmen **78-04** und biegen Sie sie so, wie es das Foto zeigt (zum Biegewinkel siehe auch Schritt 2-5).



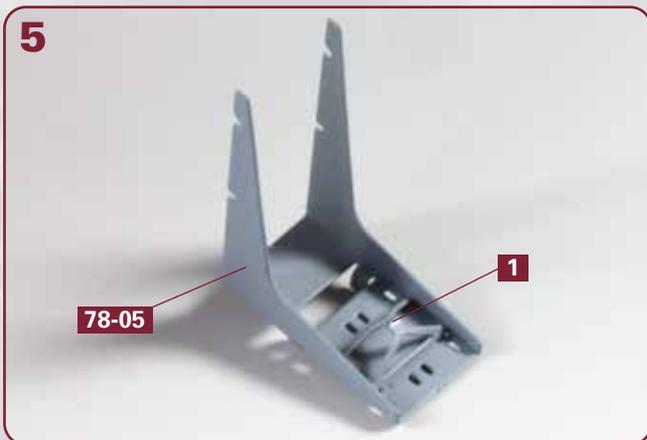
Trennen Sie die beiden Verstrebungen **2** aus dem Rahmen **78-04** und biegen Sie sie jeweils zwei Mal rechtwinklig, wie abgebildet.



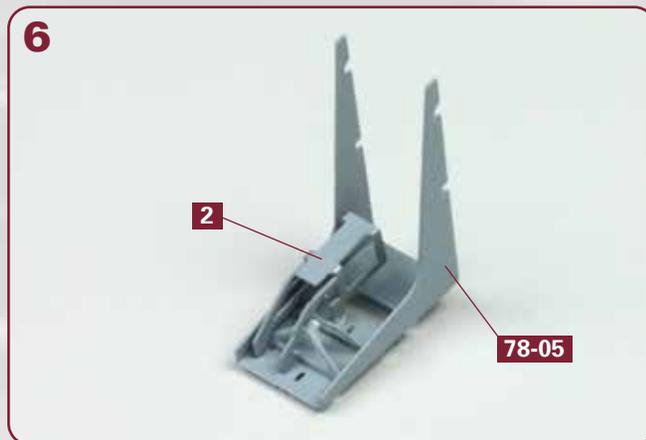
Trennen Sie die beiden Verstrebungen **3** aus dem Rahmen **78-04** und biegen Sie sie jeweils zwei Mal rechtwinklig. Hinweis: Der Pfeil weist auf die Stelle, an der sich die Teile **2** und **3** unterscheiden.



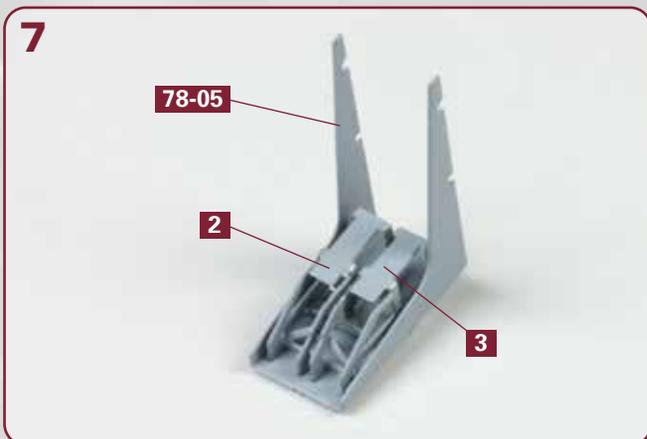
Legen Sie einen der beiden Träger **78-05** bereit. Nehmen Sie eine Verstrebung **1**, versehen Sie deren „Füße“ mit Klebstoff und führen Sie sie von unten zum Träger, wie angedeutet.



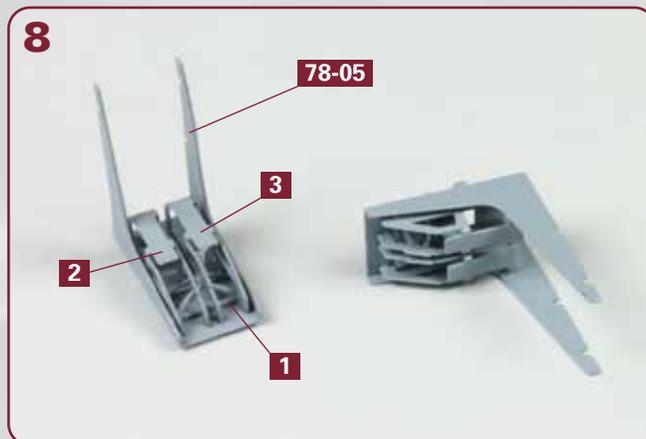
Die Verstrebung **1** ist an der Unterseite des Trägers **78-05** festgeklebt. Ihre vier „Füßchen“ ragen nach oben aus den kleinen Schlitzern heraus.



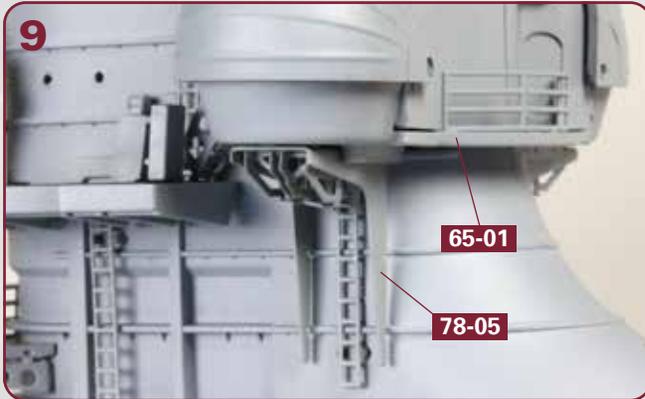
Kleben Sie eine Verstrebung **2** an der Unterseite des Trägers **78-05** fest, wie abgebildet.



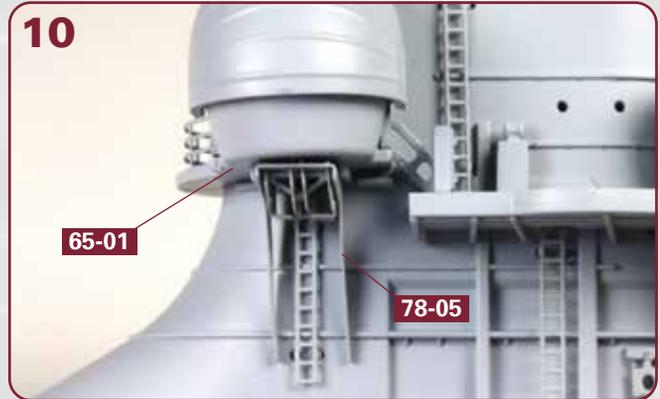
Neben der Verstrebung **2** wird eine Verstrebung **3** an der Unterseite des Trägers **78-05** festgeklebt, wie es das Foto zeigt.



Wiederholen Sie die Schritte 2-5 bis 2-7 mit dem zweiten Träger **78-05** und jeweils einer der Verstrebungen **1**, **2** und **3**, wie abgebildet.

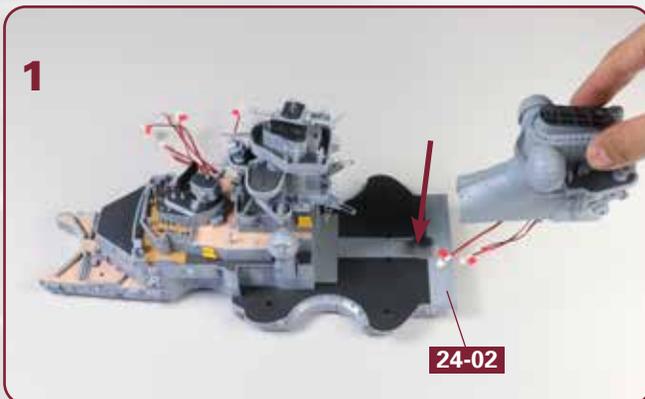


9 Kleben Sie einen der beiden Träger **78-05** auf der Steuerbordseite des Schornsteins unter der Scheinwerferplattform **65-01** fest.

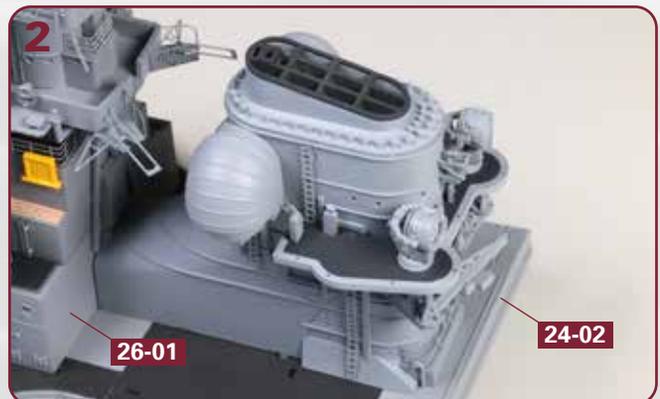


10 Der zweite Träger **78-05** wird auf der Backbordseite des Schornsteins unter der Scheinwerferplattform **65-01** festgeklebt, wie abgebildet.

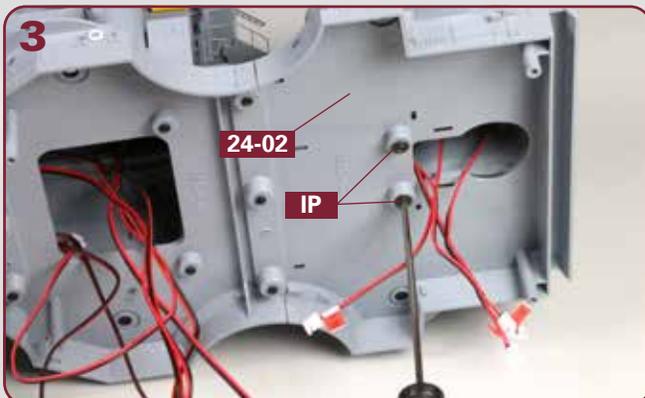
### SCHRITT 3: Schornsteinendmontage und Fockmast



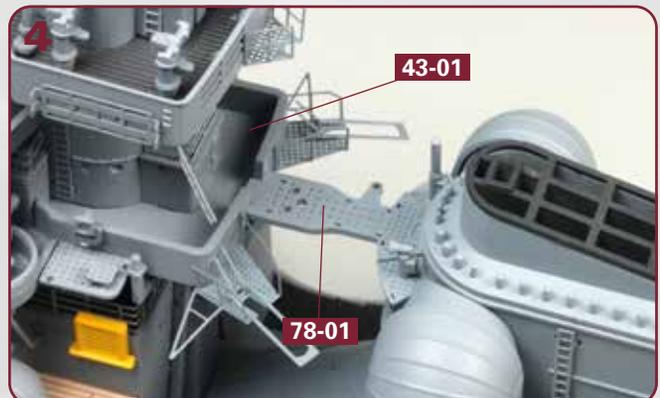
1 Stellen Sie die vorderen Aufbauten auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Schornstein und führen Sie seine drei Kabel durch die Öffnung im Aufbaudeck **24-02**, auf die der Pfeil weist.



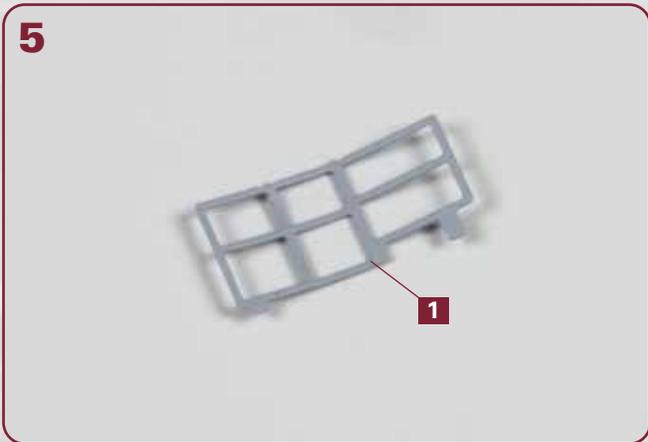
2 Der Schornstein ist korrekt aufgesetzt. Er steht auf dem Aufbaudeck **24-02** und stößt vorne an die Struktur des Brückendecks **26-01**.



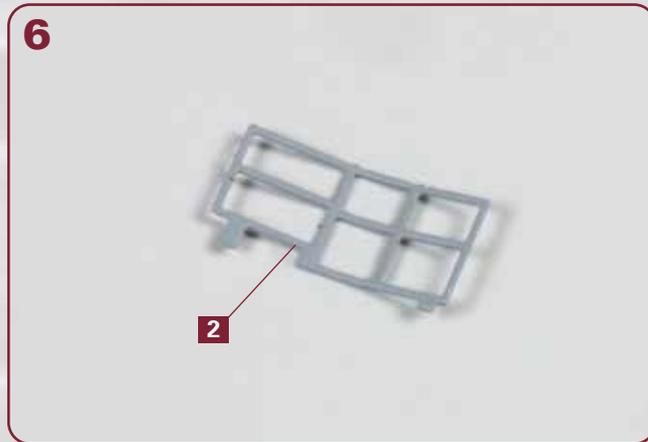
3 Halten Sie den Schornstein in Position und fixieren Sie ihn von der Unterseite des Aufbaudecks **24-02** aus mit zwei Schrauben **IP**, wie abgebildet.



4 Kleben Sie den Übergang **78-01** zwischen der Rückseite der Admiralsbrücke **43-01** und der Vorderseite des Schornsteins fest.



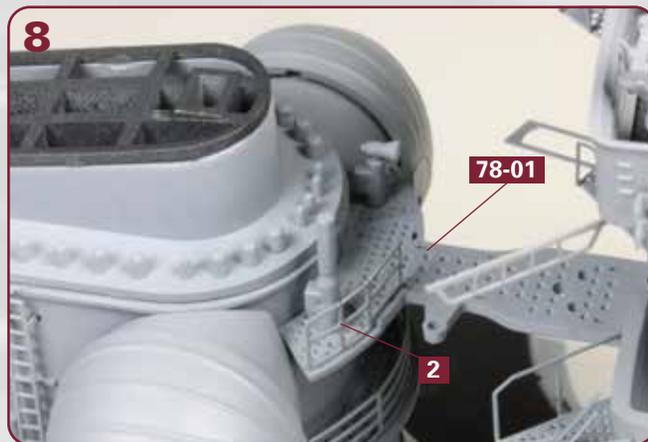
**5**  
Trennen Sie die Reling **1** aus dem Rahmen **78-06** und biegen Sie sie ganz leicht, wie abgebildet. Zum Winkel der Biegung siehe auch Schritt 3-9.



**6**  
Die Reling **2** aus dem Rahmen **78-06** wird ebenfalls ganz leicht gebogen. Zum Winkel der Biegung siehe auch Schritt 3-8.



**7**  
Trennen Sie das Teil **4** aus dem Rahmen **78-06** und biegen Sie die vier „Füßchen“ rechtwinklig nach oben, wie abgebildet.



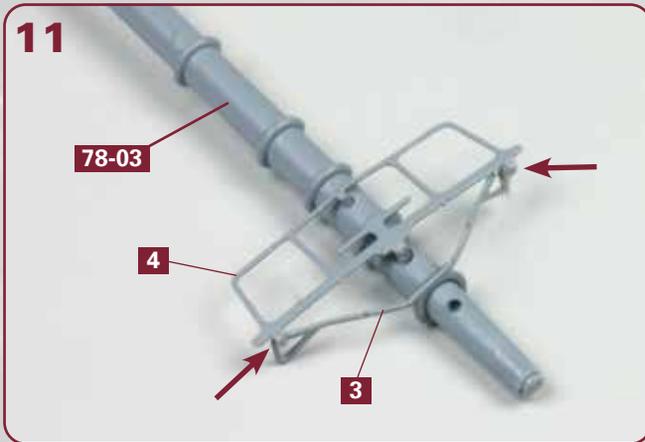
**8**  
Kleben Sie die Reling **2** auf der Steuerbordseite vom Übergang **78-01** fest.



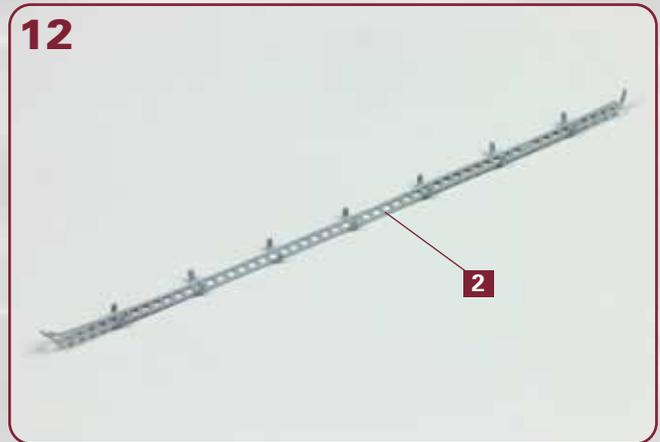
**9**  
Auf der Backbordseite vom Übergang **78-01** wird die Reling **1** festgeklebt.



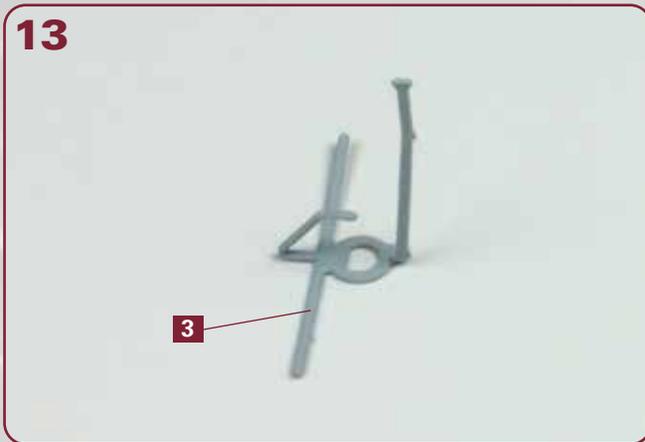
**10**  
Legen Sie den Mast **78-03** bereit. Im oberen Bereich kleben Sie die zwei zentralen „Füßchen“ von Teil **4** in den Löchern des Mastes fest.



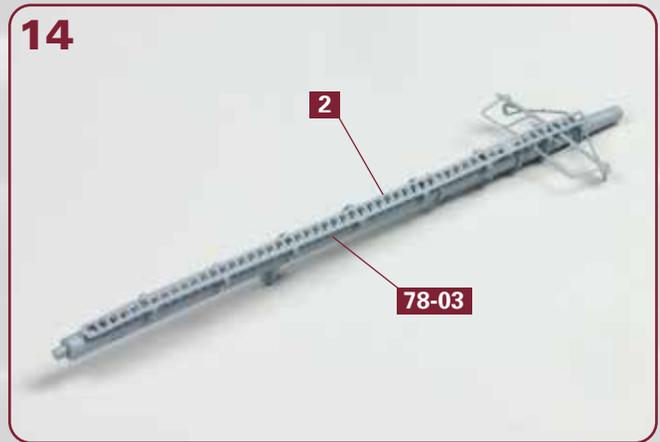
Das Teil **3** aus dem Rahmen **78-06** wird über die Mastspitze geführt und am Mast **78-03** festgeklebt. Die Enden von Teil **3** werden an der Unterseite der beiden „Füßchen“ von Teil **4** festgeklebt (Pfeile).



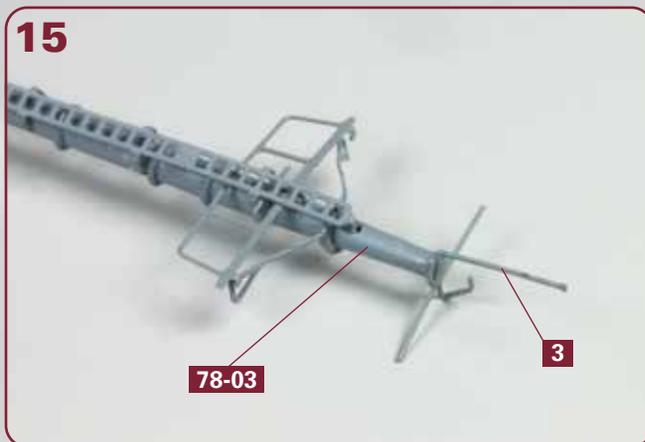
Trennen Sie die Leiter **2** aus dem Rahmen **78-09**. Biegen Sie sämtliche seitliche „Füßchen“ rechtwinklig, die beiden „Endfüßchen“ schräg nach oben. Siehe hierzu auch Schritt 3-14.



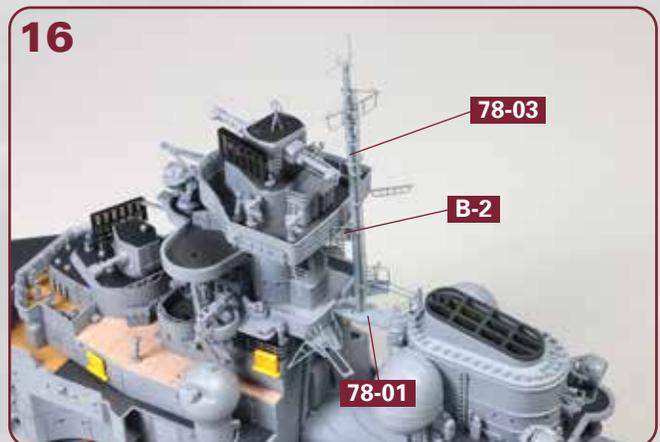
Trennen Sie die Mastspitze **3** aus dem Rahmen **78-09**. Biegen Sie das lange Ende senkrecht nach oben, das kurze Ende wird zwei Mal gebogen.



Kleben Sie die Leiter **2** am Mast **78-03** fest. Fügen Sie dazu die beiden „Endfüßchen“ in die Löcher des Mastes ein.



Die Mastspitze **3** wird am oberen Ende des Mastes **78-03** festgeklebt.



Kleben Sie den Mast **78-03** am Übergang **78-01** und an der Plattform **B-2** (Rahmen **57-06**) fest.



Die erste der beiden Stützen **1** aus dem Rahmen **78-09** verläuft vom Übergang **78-01** zur senkrechten Vertiefung an der Rückseite des Gefechtmastes (siehe auch nächstes Bild).



Die zweite Stütze **1** aus dem Rahmen **78-09** verläuft ebenfalls vom Übergang **78-01** zur Rückseite des Gefechtmastes, wie abgebildet.



Auf der Steuerbordseite des Übergangs **78-01** wird die Reling **78-08** festgeklebt.



Als letztes wird auf der Backbordseite des Übergangs **78-01** die Reling **78-07** festgeklebt.



**Das Bauergebnis:** Der Schornstein wurde an den vorderen Aufbauten befestigt, der Fockmast wurde zusammengebaut und montiert.