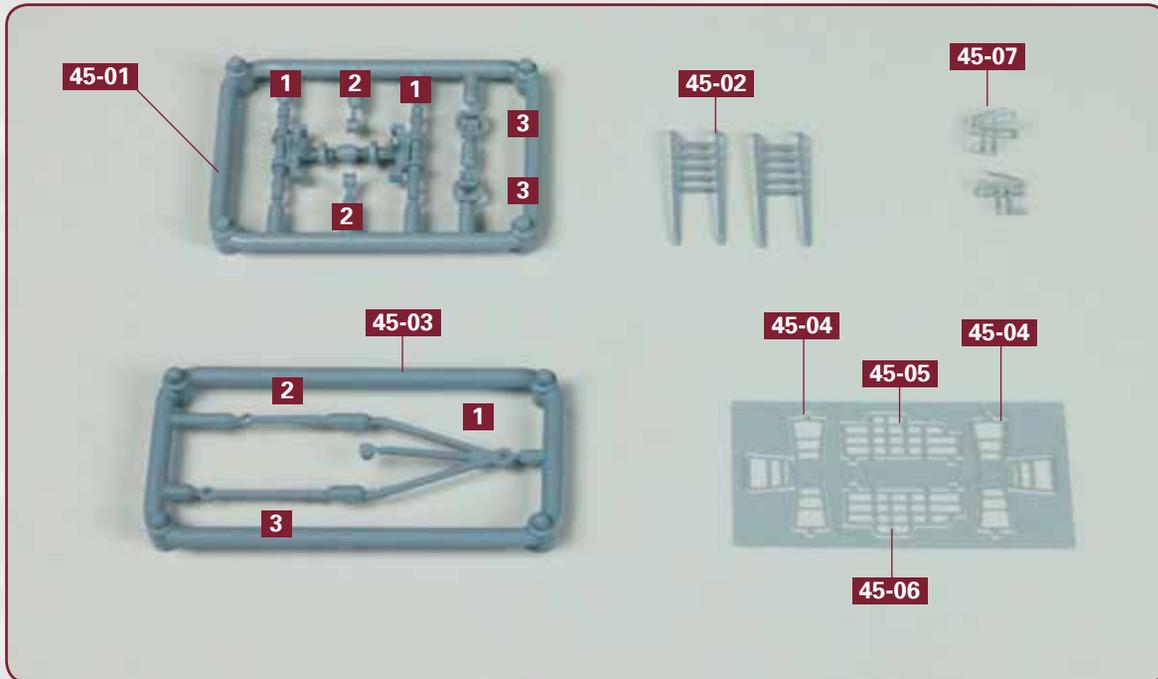


Weitere Details für den Gefechtsmast



Bauteile im Überblick

45-01: Details für die Admiralsbrücke

45-02: zwei Leitern

45-03: drei Antennenspreizen

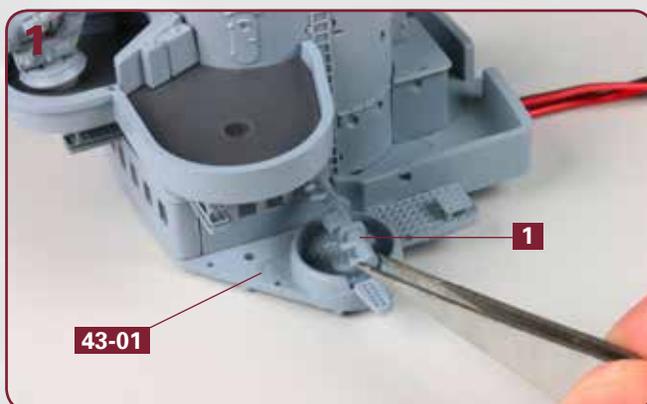
45-04: zwei Leiterplattformen

45-05: rechte Reling

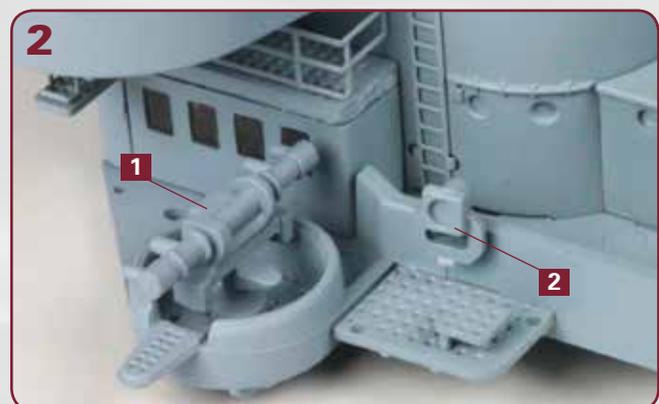
45-06: linke Reling

45-07: zwei Plattformen mit Reling

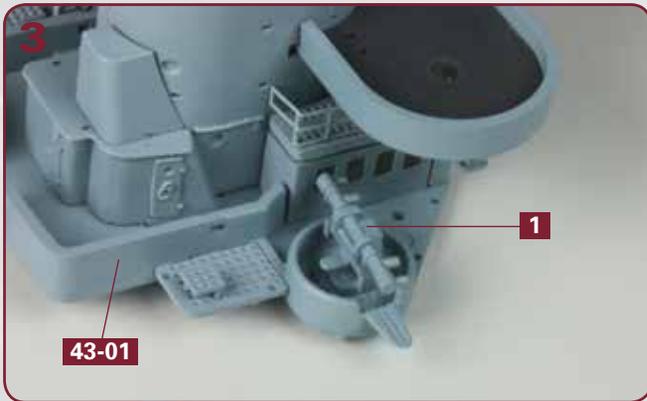
SCHRITT 1: Entfernungsmesser und Scheinwerfer



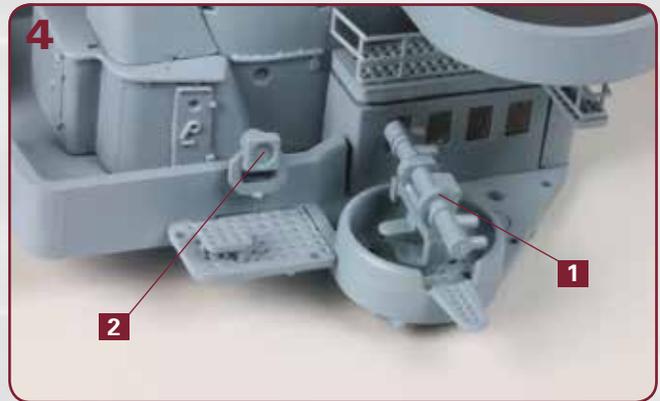
Trennen Sie einen der beiden Entfernungsmesser **1** aus dem Rahmen **45-01**. Kleben Sie ihn auf der runden Plattform auf der Backbordseite der Admiralsbrücke **43-01** fest, wie abgebildet.



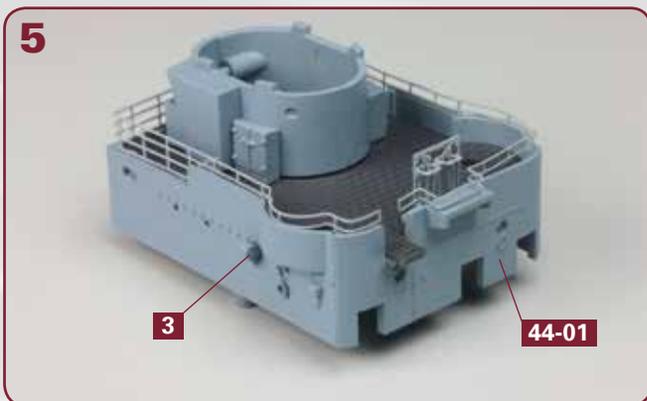
Unweit von Teil **1** wird einer der beiden Scheinwerfer **2** festgeklebt. Fügen Sie dazu seinen Zapfen in die Vertiefung der Deckswand ein.



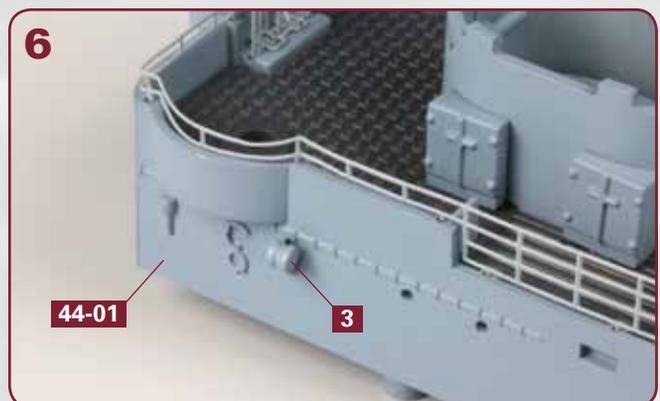
Der zweite Entfernungsmesser **1** aus dem Rahmen **45-01** wird auf der runden Plattform auf der Steuerbordseite der Admiralsbrücke **43-01** festgeklebt.



Etwas achtern vom Entfernungsmesser **1** wird auch auf der Steuerbordseite der Admiralsbrücke ein Scheinwerfer **2** festgeklebt, wie abgebildet.

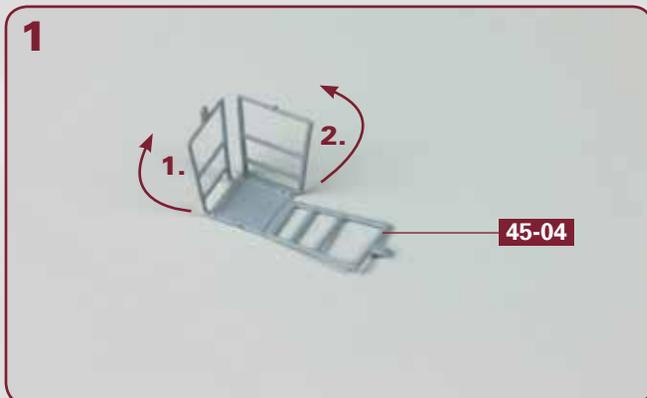


An der Struktur des oberen Mastdecks **44-01** wird auf der Steuerbordseite das erste Teil **3** montiert. Geben Sie dazu etwas Klebstoff auf den Zapfen.

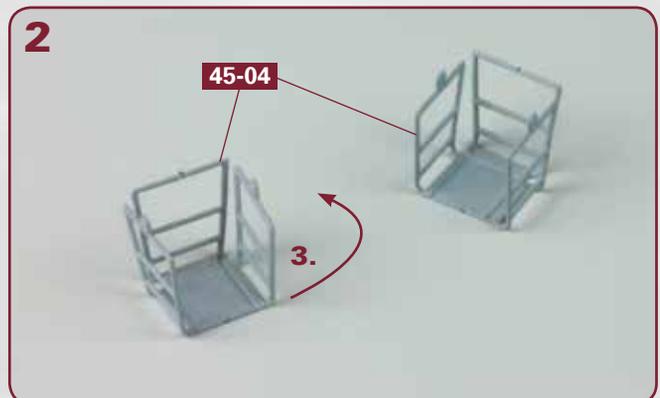


An der gleichen Stelle wird auf der anderen Seite des oberen Mastdecks **44-01** das zweite Teil **3** festgeklebt.

SCHRITT 2: Relings, Plattformen und Leitern



Trennen Sie die erste Plattform **45-04** aus dem Rahmen. Biegen Sie zunächst ein Seitenteil (1.) und dann das Mittelteil (2.) rechtwinklig nach oben.



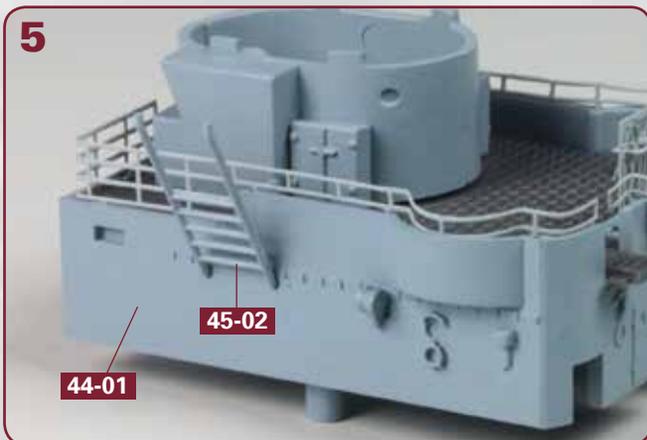
Zuletzt biegen Sie das zweite Seitenteil (3.) rechtwinklig nach oben. Wiederholen Sie die Arbeitsschritte mit der zweiten Plattform **45-04**.



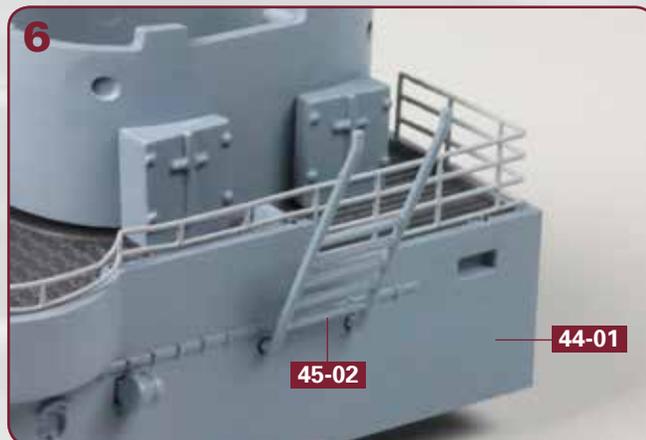
3 Nehmen Sie die rechte Reling **45-05** zur Hand. Biegen Sie die Reling rechtwinklig entlang der Falze. Das Foto zeigt das Ergebnis.



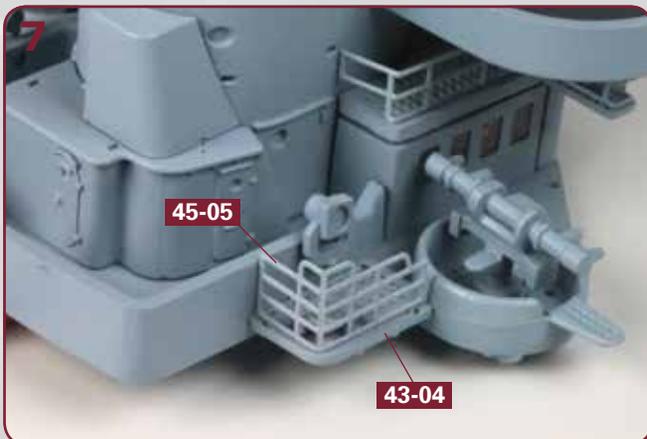
4 Die linke Reling **45-06** wird entlang der Falze ebenfalls rechtwinklig gebogen. Die entstandene Reling ist spiegelverkehrt zur Reling **45-05**.



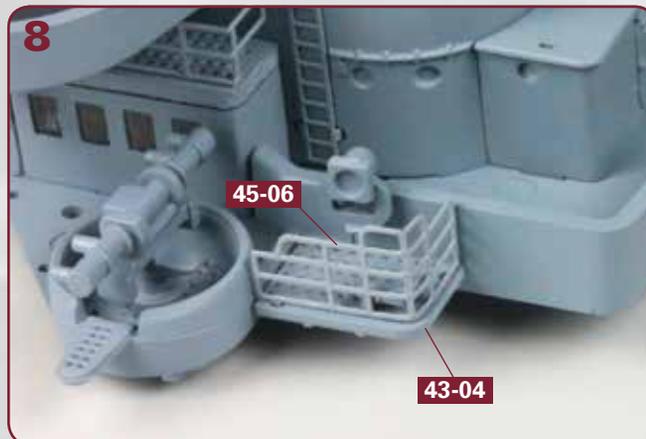
5 Auf der Steuerbordseite des oberen Mastdecks **44-01** wird eine Leiter **45-02** festgeklebt: Fügen Sie dazu deren zwei Holme in die Löcher der Deckswand ein, wie abgebildet.



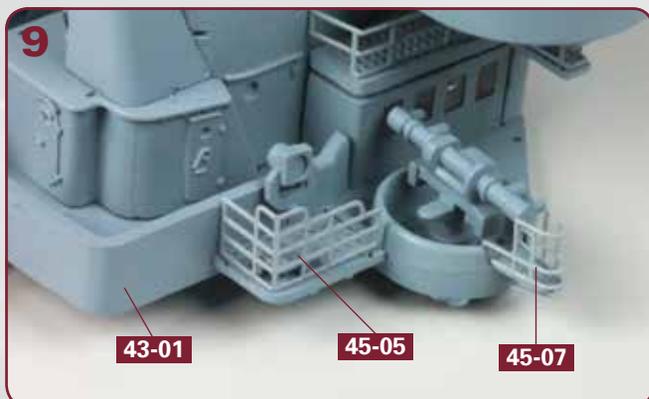
6 Die zweite Leiter **45-02** wird an der gleichen Stelle auf der Backbordseite des oberen Mastdecks **44-01** festgeklebt.



7 Die rechte Reling **45-05** wird auf der Grätting **43-04** auf der Steuerbordseite der Admiralsbrücke montiert.



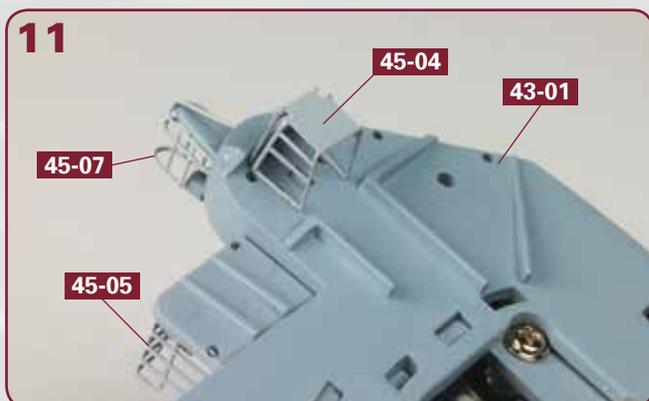
8 Die linke Reling **45-06** gehört auf die Grätting **43-04** auf der Backbordseite der Admiralsbrücke.



Zurück auf der Steuerbordseite der Admiralsbrücke **43-01**: Unweit der Reling **45-05** wird die Reling **45-07** festgeklebt.



An der gleichen Stelle wird auf der Backbordseite der Admiralsbrücke die zweite Reling **45-07** festgeklebt.

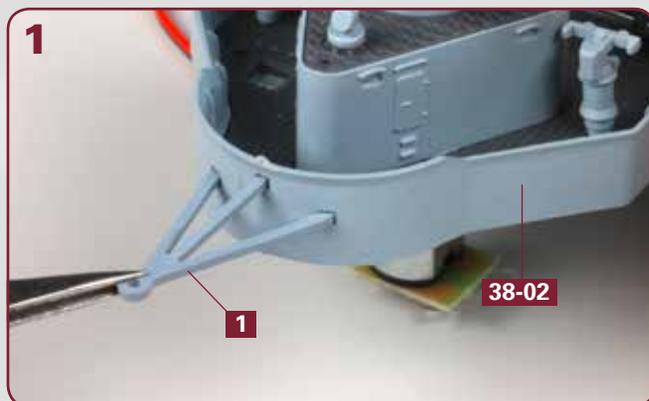


Drehen Sie die Admiralsbrücke-Gefechtsmast-Struktur auf den Kopf und bringen Sie an der Unterseite der Admiralsbrücke **43-01** die erste Plattform **45-04** an, wie abgebildet.

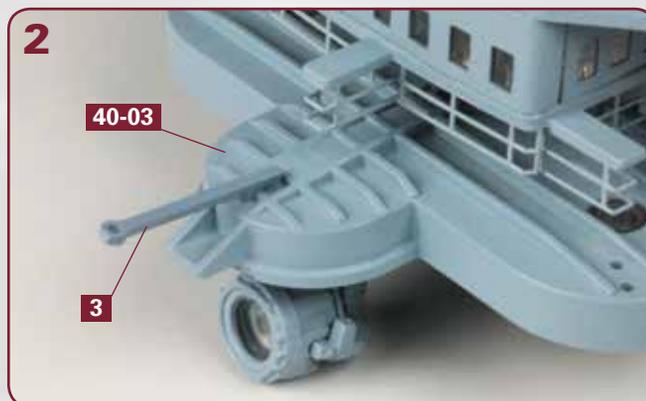


Am anderen Ende der Unterseite von der Admiralsbrücke **43-01** wird die zweite Plattform **45-04** festgeklebt.

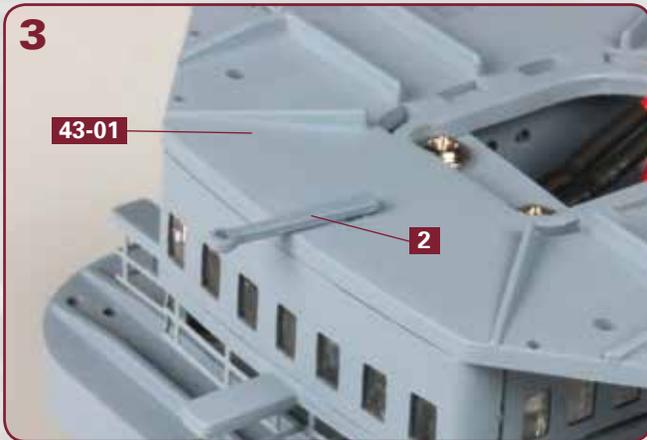
SCHRITT 3: Antennenspreizen und Gefechtsmast-Montage



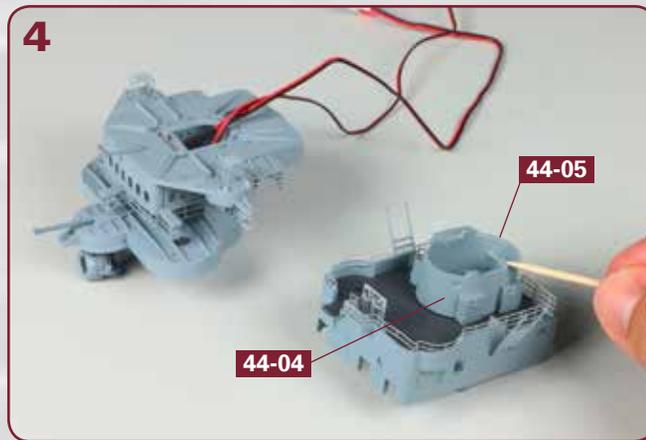
An der Vorderseite der Vormarsstand-Galerie **38-02** wird die Antennenspreize **1** aus dem Rahmen **45-03** angebracht.



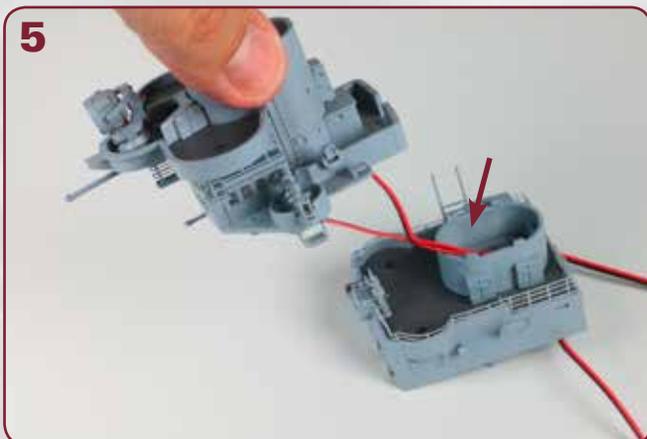
An der Unterseite der Scheinwerferplattform **40-03** wird die Antennenspreize **3** aus dem Rahmen **45-03** festgeklebt.



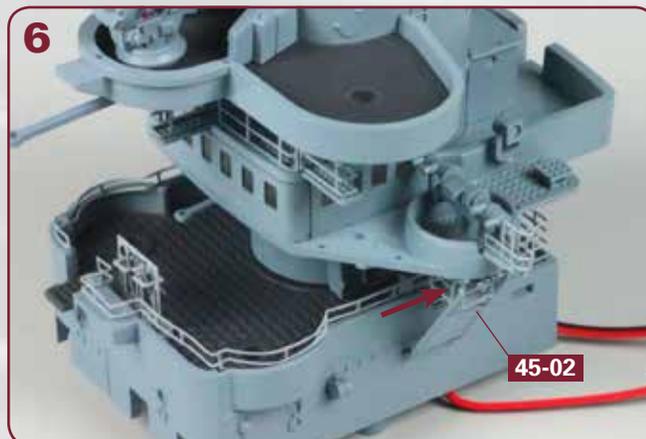
Die Antennenspreize **2** aus dem Rahmen **45-03** gehört vorne an die Unterseite der Admiralsbrücke **43-01**, wie abgebildet.



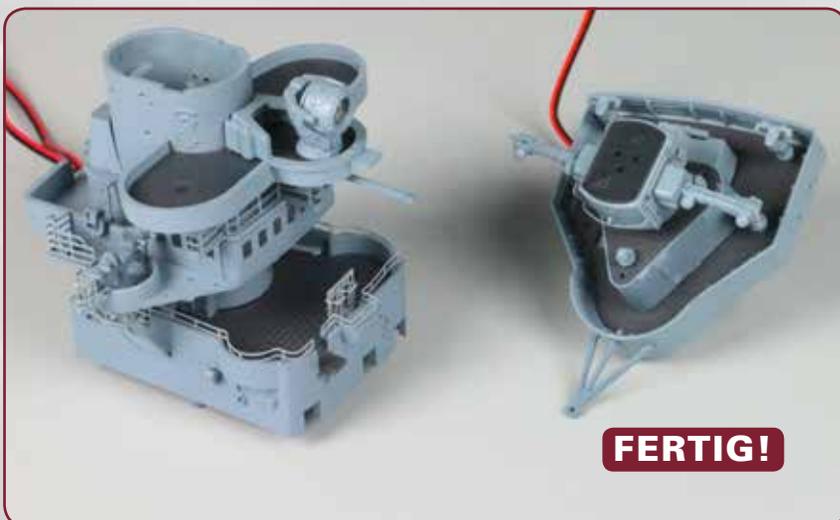
Geben Sie Sekundenkleber auf den oberen Rand des unteren Abschnitts vom Gefechtsmast **44-04/44-05**.



Führen Sie die Kabel der Admiralsbrücke-Gefechtsmast-Struktur durch die große Öffnung des unteren Gefechtsmastes, wie es der Pfeil andeutet.



Fixieren Sie die beiden Baugruppen aneinander. Die Holme der beiden Leitern **45-02** (Pfeil) enden in den Schlitzen an der Unterseite der Admiralsbrücke.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Die untere und die mittlere Struktur des Gefechtsmastes sind miteinander verbunden. Diverse Relings, drei Spreizen und weitere Details wurden befestigt. Die Montage des oberen Abschnitts des Gefechtsmastes (der rechts im Bild abgebildete Vormarsstand) erfolgt mit der 47. Bauanleitung.