

# Ein weiterer Rumpfabschnitt

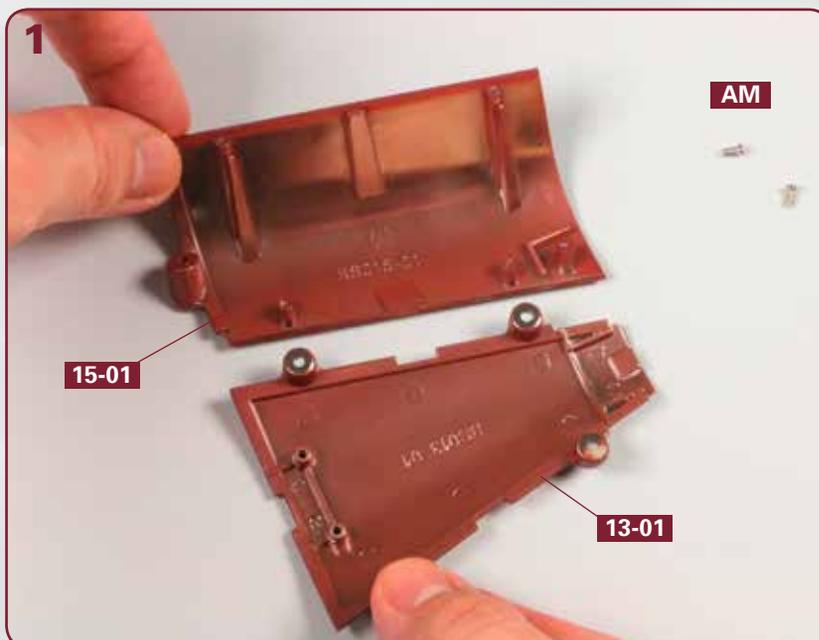


## Bauteile im Überblick

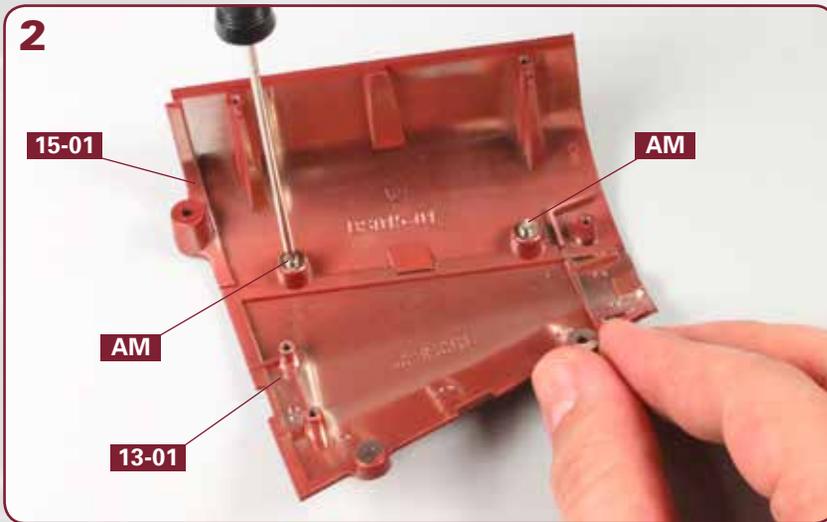
15-01: linker unterer Rumpfabschnitt    15-03: zehn Hebel  
 15-02: zehn Gelenke

■ drei Schrauben AM (2 x 4 mm)

## SCHRITT 1: Kielabschnitt und unteren Rumpfabschnitt verbinden

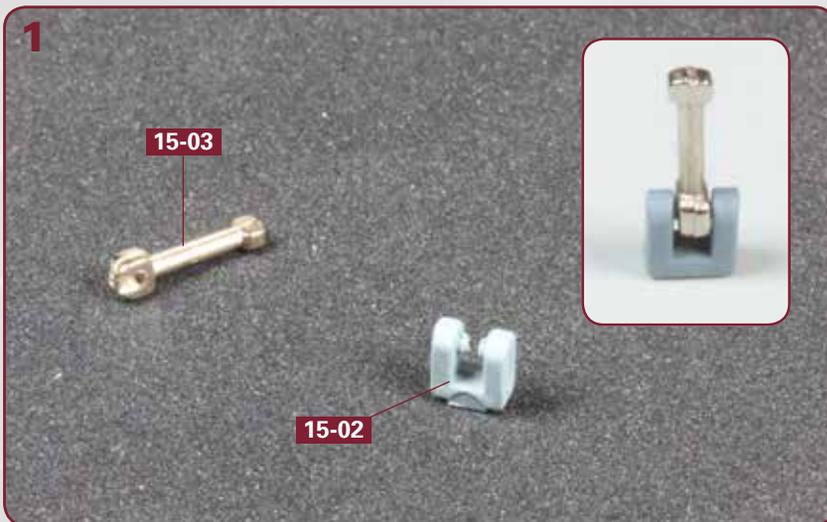


Nehmen Sie den dritten Kielabschnitt **13-01** und platzieren Sie seine beiden großen Bohrungen auf der linken Seite über den Zapfen vom linken unteren Rumpfabschnitt **15-01**, wie angedeutet. Legen Sie zwei Schrauben **AM** bereit.



Befestigen Sie die beiden Teile des Rumpfs, **13-01** und **15-01**, mit den beiden Schrauben **AM** aneinander, wie es das Foto zeigt.

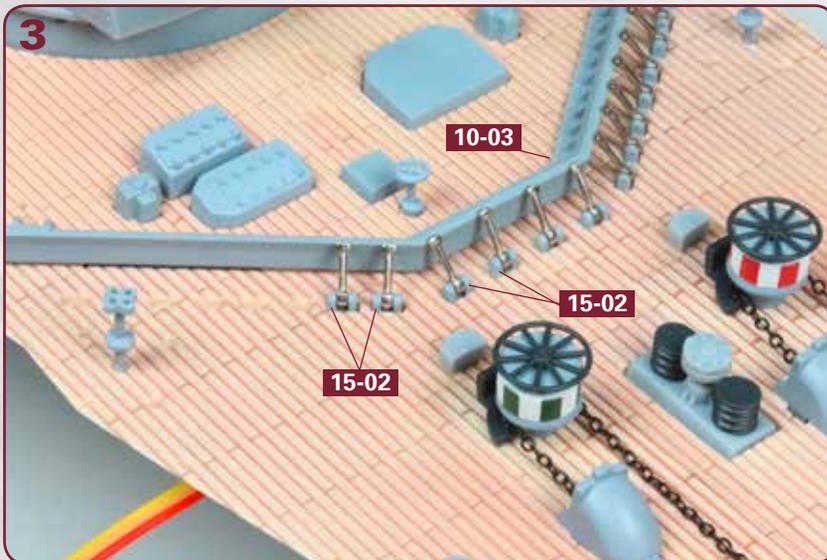
## SCHRITT 2: Die zehn letzten Scharniere für den vorderen Wellenbrecher



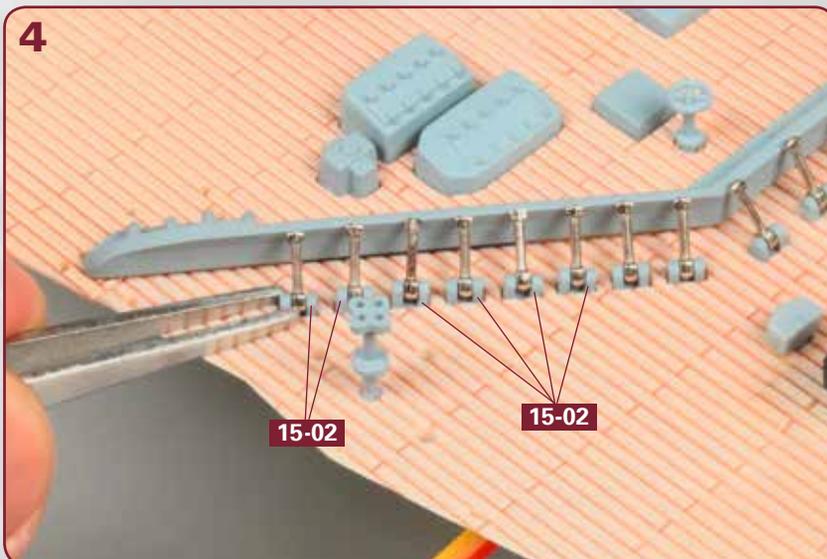
Trennen Sie ein Gelenk **15-02** aus dem Kunststoffrahmen und entfernen Sie mögliche Überbleibsel des Verbindungsstegs zum Rahmen mit Sandpapier. Nehmen Sie einen Hebel **15-03** und drücken Sie ihn in das Gelenk **15-02** hinein, siehe Detailbild.



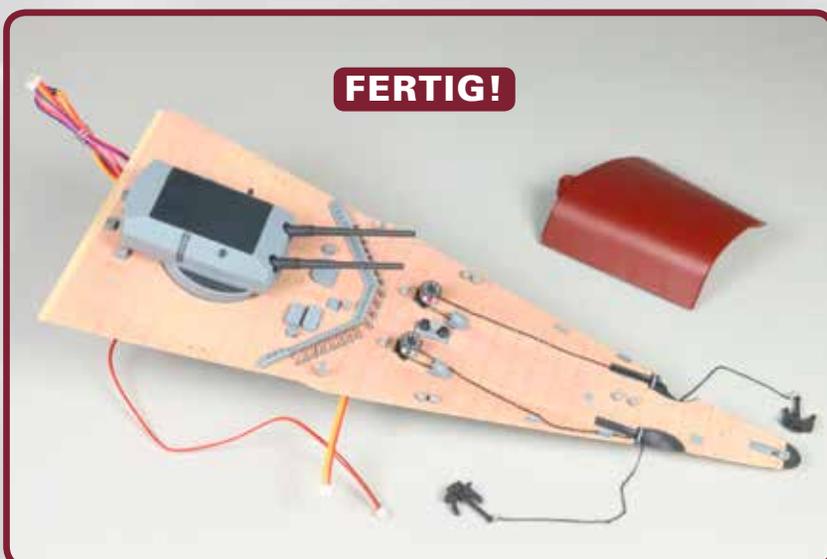
Wiederholen Sie den Vorgang mit neun weiteren Hebeln **15-03** und Gelenken **15-02**, sodass Sie insgesamt zehn Paare haben.



Wir arbeiten uns von der Decksmitte in Richtung Steuerbord vor: Kleben Sie vier Gelenke **15-02** in den noch freien Vertiefungen auf dem Oberdeck fest. Die Hebel **15-03** stoßen an den vorderen Wellenbrecher **10-03**.



Die sechs übrigen Gelenke **15-02** werden in den verbliebenen Vertiefungen vor dem Wellenbrecher auf dem Oberdeck festgeklebt.



**Das Bauergebnis dieser Ausgabe**  
Zwei Rumpfabschnitte wurden miteinander verbunden, vor dem vorderen Wellenbrecher wurden zehn weitere Scharniere angebracht.