

Scharniere für den Wellenbrecher



Bauteile im Überblick

13-01: dritter Kielabschnitt

13-02: zehn Hebel

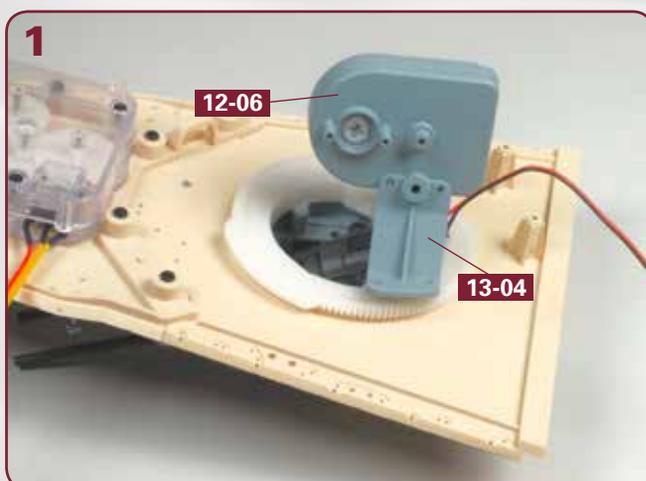
13-03: linke Getriebehalterung

13-04: rechte Getriebehalterung

13-05: zehn Gelenke

■ sieben Schrauben DP (2 x 4 mm)

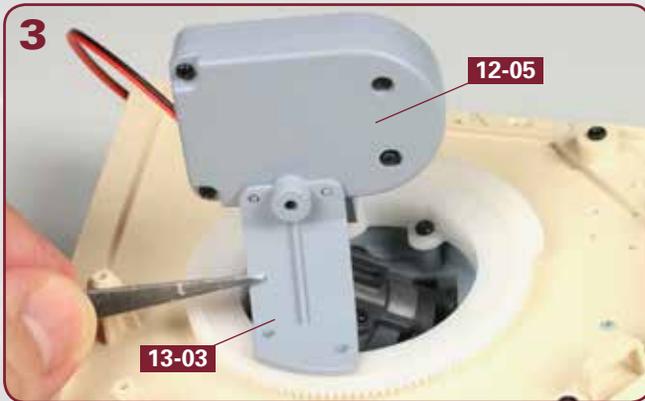
SCHRITT 1: Die Halterung des Höhenrichtgetriebes



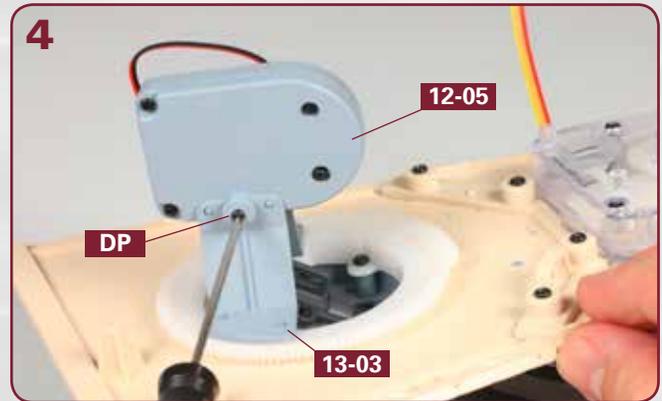
Stellen Sie das Oberdeck vorsichtig auf den Kopf. Auf den drei Zapfen des Getriebegehäuses **12-06** setzen Sie die rechte Getriebehalterung **13-04** auf.



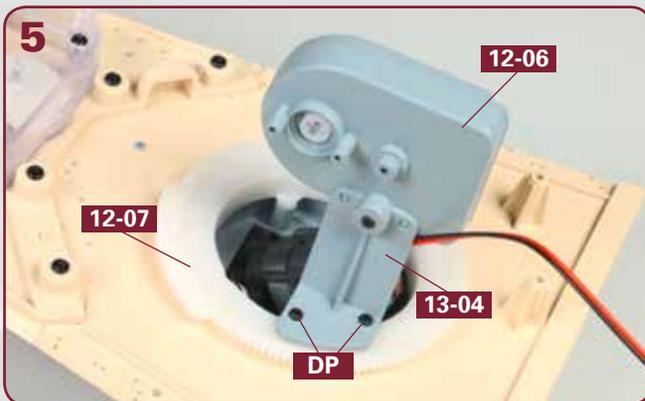
Befestigen Sie die rechte Getriebehalterung **13-04** mit einer Schraube **DP** am Getriebegehäuse **12-06**, wie es das Foto zeigt.



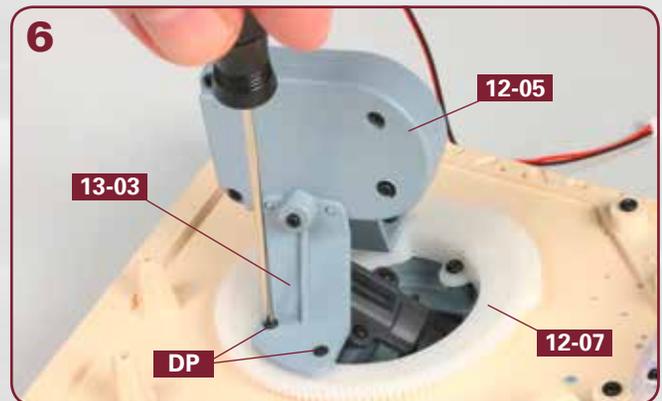
Auf der anderen Seite des Getriebegehäuses setzen Sie auf den Zapfen von Teil **12-05** die linke Getriebehalterung **13-03** auf.



Befestigen Sie auch die Getriebehalterung **13-03** mit einer Schraube **DP** am Getriebegehäuse **12-05**, wie abgebildet.

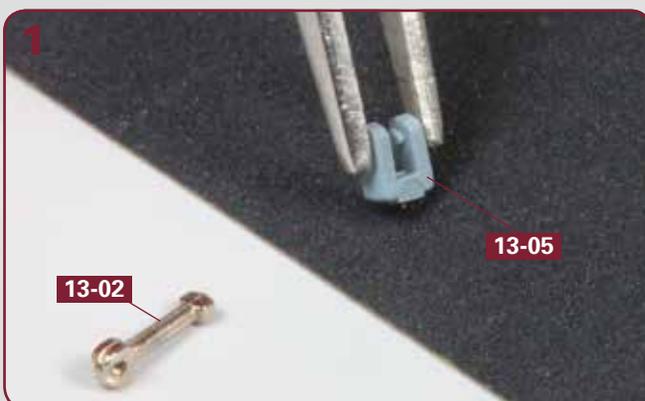


Zurück auf der rechten Seite des Getriebegehäuses: Fixieren Sie die rechte Getriebehalterung **13-04** mit zwei Schrauben **DP** am Zahnrad **12-07**.



Auf der linken Seite des Getriebegehäuses wird die linke Getriebehalterung **13-03** ebenfalls mit zwei Schrauben **DP** am Zahnrad **12-07** befestigt.

SCHRITT 2: Die ersten Scharniere für den vorderen Wellenbrecher



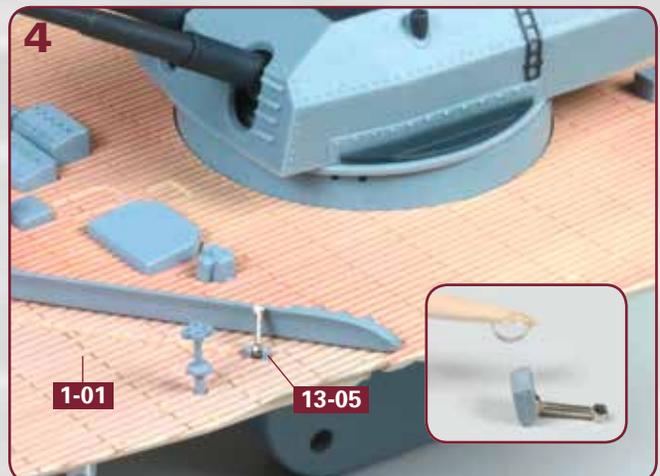
Legen Sie einen Hebel **13-02** bereit. Trennen Sie ein Gelenk **13-05** aus dem Kunststoffrahmen und entfernen Sie mögliche Überbleibsel des Verbindungsstegs zum Rahmen mit Sandpapier.



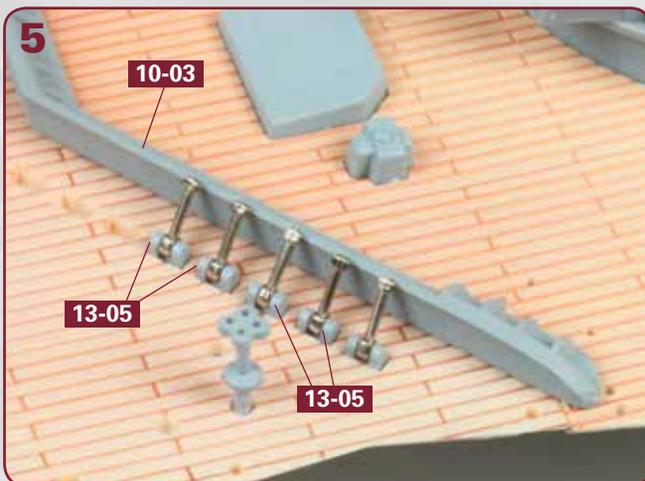
Drücken Sie den Hebel **13-02** in das Gelenk **13-05** hinein. Der Hebel „rastet ein“ und bleibt beweglich. Verwenden Sie daher keinesfalls Klebstoff.



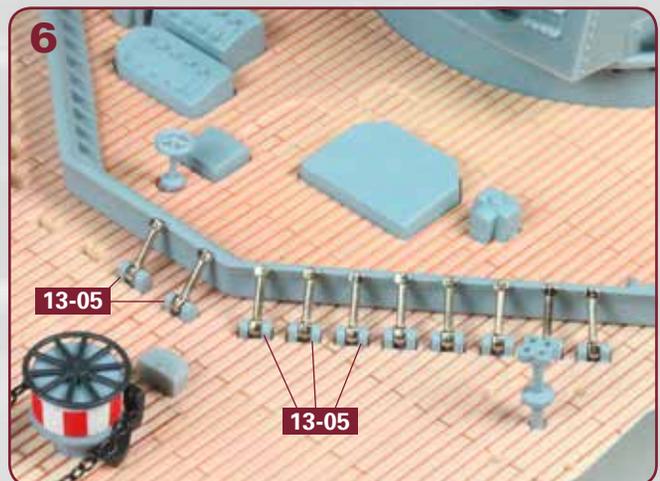
Wiederholen Sie den Vorgang mit neun weiteren Hebeln **13-02** und Gelenken **13-05**, sodass insgesamt zehn Paare entstehen.



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Unterseite eines Gelenks **13-05** (Detailbild) und kleben Sie es in der äußersten Vertiefung auf der Backbordseite des Oberdecks **1-01** fest.



Kleben Sie weitere vier Gelenke **13-05** in den benachbarten Vertiefungen auf dem Oberdeck **1-01** fest. Die Hebel **13-02** stoßen an den vorderen Wellenbrecher **10-03**.



Die fünf verbliebenen Gelenke **13-05** werden ebenfalls in weiteren Vertiefungen vor dem Wellenbrecher auf dem Oberdeck **1-01** festgeklebt.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Das Höhenrichtgetriebe ist unter dem Oberdeck fixiert, die ersten zehn Hebel-Gelenk-Paare sind vor dem Wellenbrecher auf dem Oberdeck montiert. Der Kielabschnitt **13-01** wird erst mit einer späteren Bauanleitung benötigt.