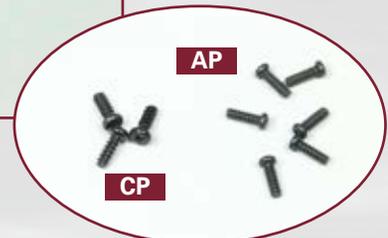


Das Getriebe für den Geschützturm



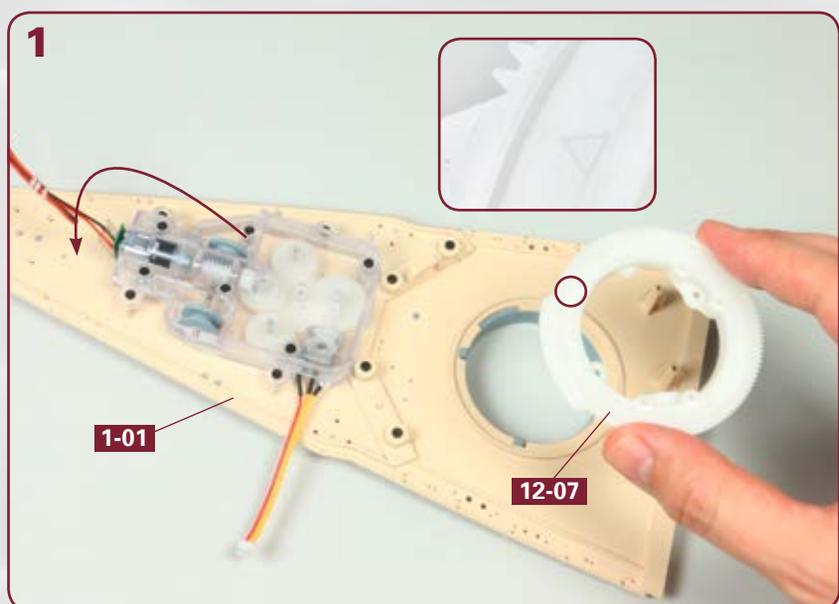
Hinweis: Die beiden Schraubentypen unterscheiden sich in ihrem Durchmesser und ihrem Gewinde. Die CP-Schrauben sind dicker und haben einen breiteren Gewindegang.



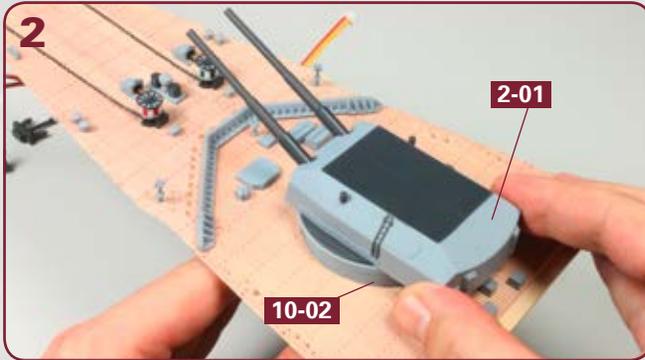
Bauteile im Überblick

- | | | |
|------------------------|------------------------------|---|
| 12-01: Zahnrad | 12-06: Getriebegehäuse | <ul style="list-style-type: none"> ■ sechs Schrauben AP (2 x 6 mm) ■ drei Schrauben CP (2,3 x 6 mm) |
| 12-02: Zahnrad | 12-07: Zahnrad | |
| 12-03: Getriebearm | 12-08: Zahnrad | |
| 12-04: Nabe | 12-09: Welle | |
| 12-05: Getriebegehäuse | 12-10: Stift (mit Rädellung) | |

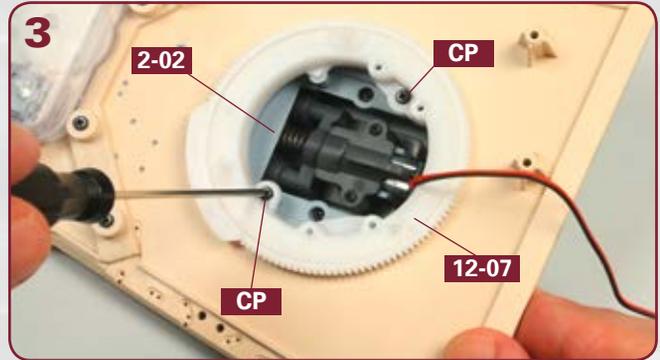
SCHRITT 1: Montage des vordersten 38-cm-Geschützturms



Legen Sie den Oberdeckabschnitt **1-01** vorsichtig verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Zahnrad **12-07** und platzieren Sie es rings um die kreisrunde Öffnung für den vordersten Geschützturm. Die Ausrichtung des Zahnrads wird durch das kleine Dreieck (siehe Detailbild) vorgegeben, das in Richtung Bug weisen soll. Im Hauptbild ist dieses Dreieck eingekreist.



Setzen Sie den Geschützturm **2-01** auf der Barbetete **10-02** auf. Halten Sie währenddessen das Zahnrad **12-07** an der Unterseite des Oberdeckes in Position, wie angedeutet.

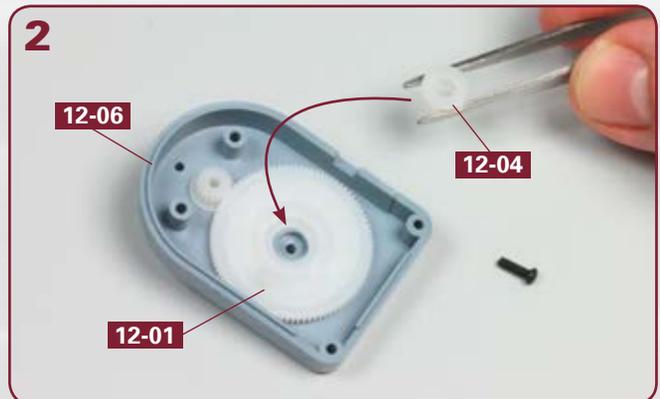


Halten Sie den Geschützturm in Position, während Sie das Oberdeck wieder umdrehen. Fixieren Sie die Grundplatte des Geschützturms **2-02** mit zwei Schrauben **CP** am Zahnrad **12-07**.

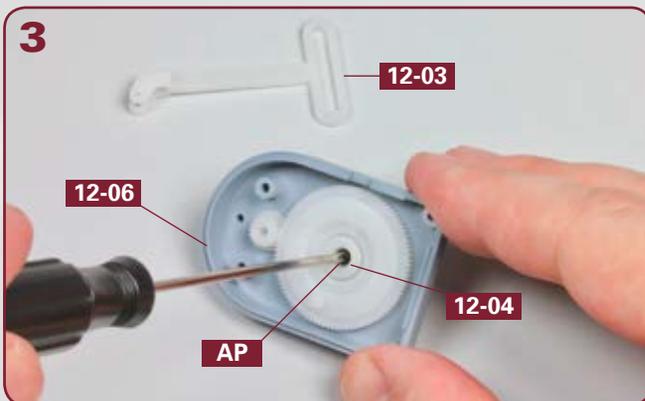
SCHRITT 2: Das Getriebe für die Höhenrichtung des Geschützturms



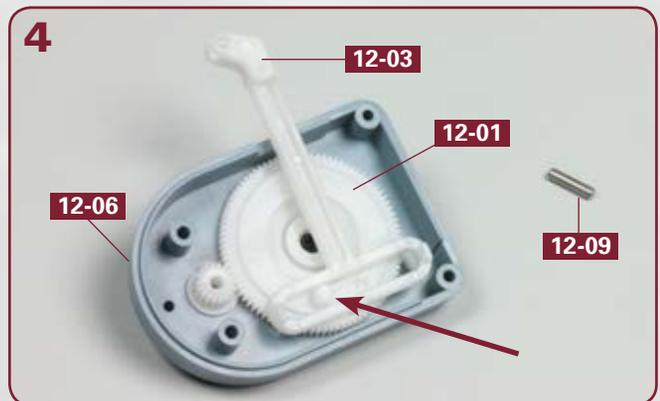
Setzen Sie das Zahnrad **12-02** in das Getriebegehäuse **12-06** ein. Legen Sie das Zahnrad **12-01**, die Nabe **12-04** und eine Schraube **AP** bereit.



Setzen Sie das Zahnrad **12-01** in das Getriebegehäuse **12-06** ein. Die Nabe **12-04** gehört in die zentrale Öffnung von **12-01**, wie angedeutet.



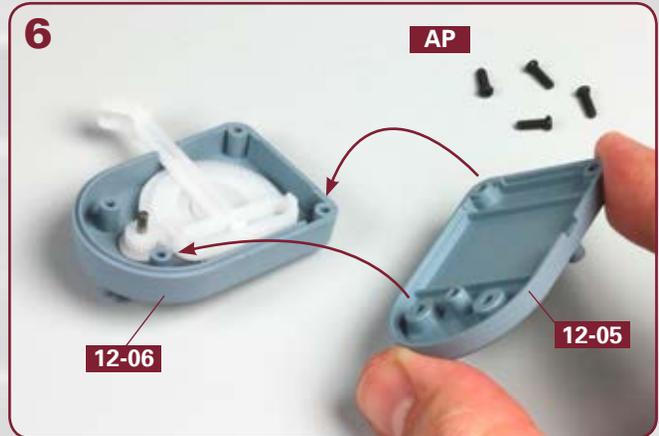
Befestigen Sie die Nabe **12-04** mit der Schraube **AP** am Getriebegehäuse **12-06**. Legen Sie den Getriebearm **12-03** bereit.



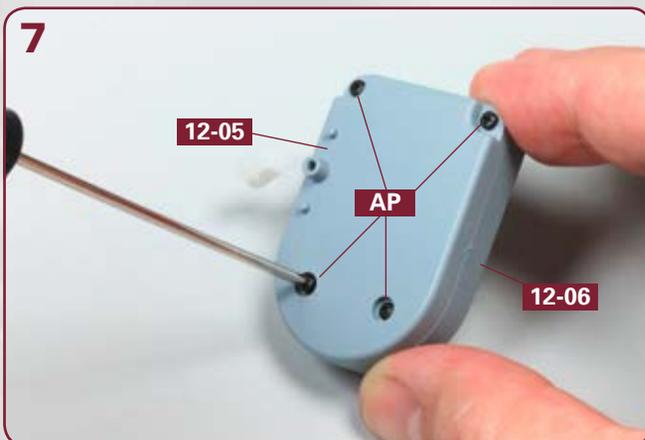
Setzen Sie den Getriebearm **12-03** im Getriebegehäuse **12-06** ein. Seine ovale Öffnung umfasst den Zapfen des Zahnrads **12-01** (Pfeil)! Legen Sie die glatte Welle **12-09** bereit.



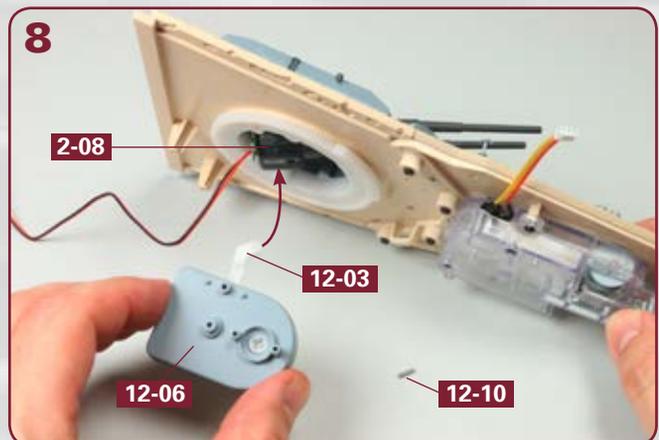
Setzen Sie die Welle **12-09** in die Bohrung des Zahnrads **12-02** ein, wie abgebildet.



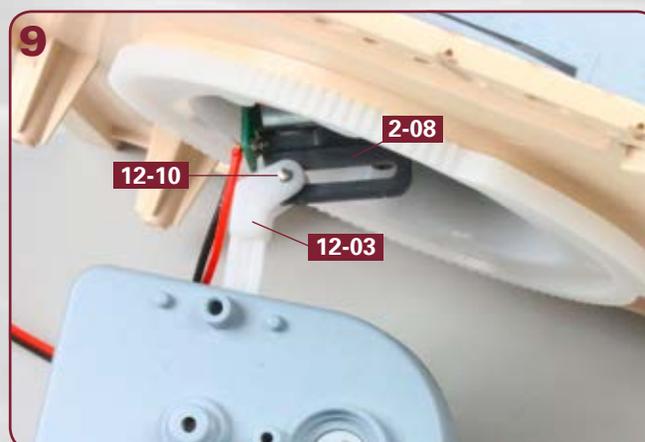
Die andere Hälfte des Getriebegehäuses, Teil **12-05**, wird auf Teil **12-06** aufgesetzt, wie angedeutet. Legen Sie vier Schrauben **AP** bereit.



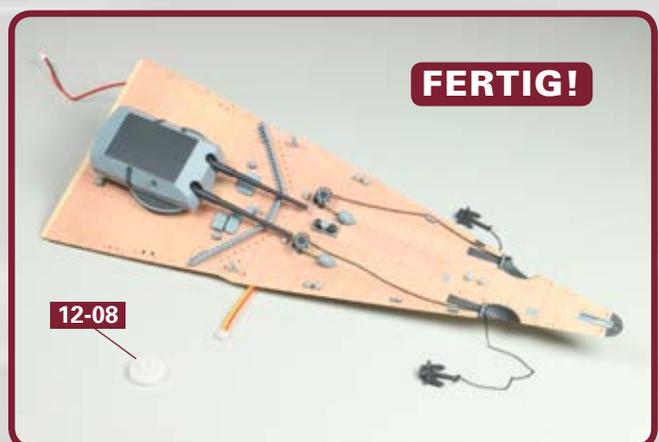
Befestigen Sie die beiden Hälften des Getriebegehäuses, **12-05** und **12-06**, aneinander, indem Sie die vier Schrauben **AP** eindrehen, wie abgebildet.



Führen Sie den Getriebearm **12-03** zur länglichen Öffnung an der Motorhalterung **2-08**, wie angedeutet. Legen Sie den gerädelten Stift **12-10** bereit.



Verbinden Sie den Getriebearm **12-03** mit der Motorhalterung **2-08**, indem Sie den Stift **12-10** in beide Bohrungen von **12-03** hineindrücken.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Der erste Geschützturm ist montiert und wurde mit seinem Getriebe ausgestattet. Das Zahnrad **12-08** wird erst in Ausgabe 14 benötigt.