

# Die Arbeitshalterung für den Rumpf

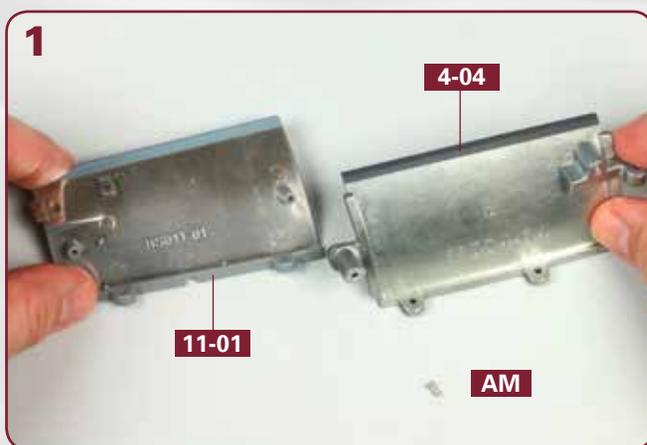


## Bauteile im Überblick

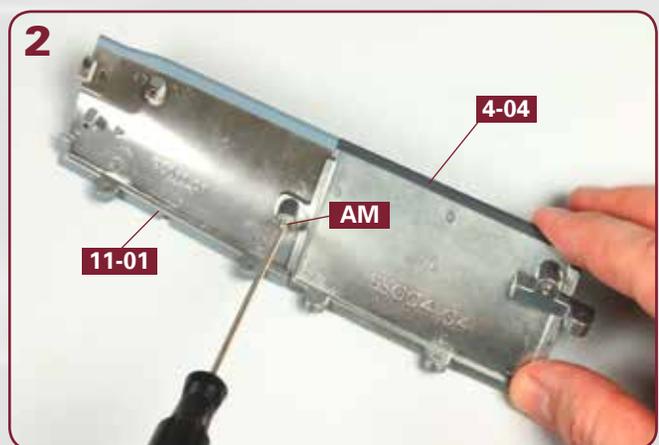
11-01: zweiter linker Rumpfabschnitt    11-03: Halterung (2)  
 11-02: Halterung (1)                      11-04: zwei Träger

■ vier Schrauben AM (2 x 4 mm)

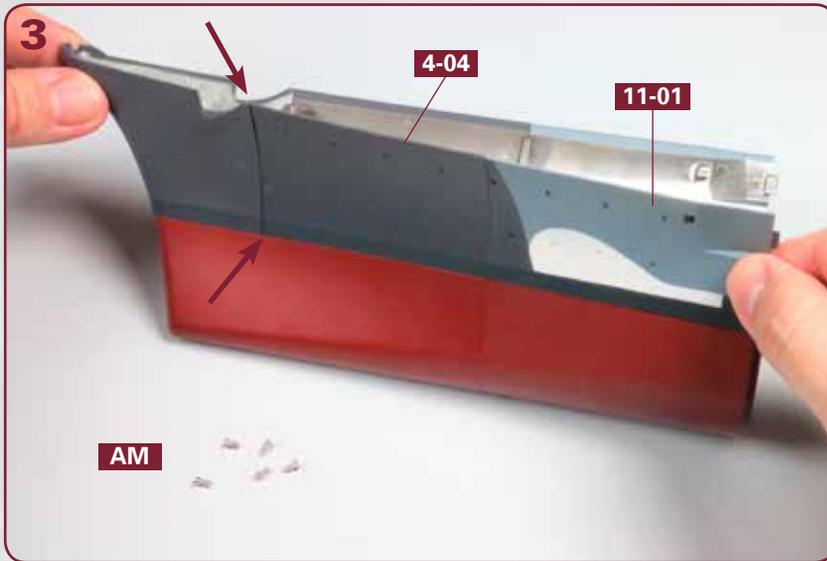
## SCHRITT 1: Zwei Abschnitte der linken Rumpfseite werden montiert



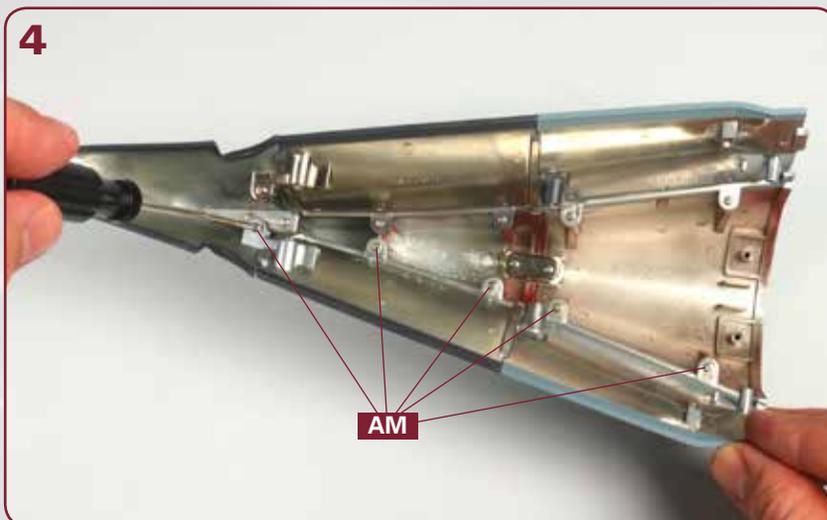
Nehmen Sie den ersten linken Rumpfabschnitt **4-04** (aus Ausgabe 4) und fügen Sie ihn mit dem zweiten linken Rumpfabschnitt **11-01** zusammen. Legen Sie eine Schraube **AM** bereit.



Ist der Zapfen von **11-01** in den Zapfen von **4-04** eingefügt, befestigen Sie die Teile mit der Schraube **AM** aneinander. Die beiden Teile sind oben und unten exakt bündig.

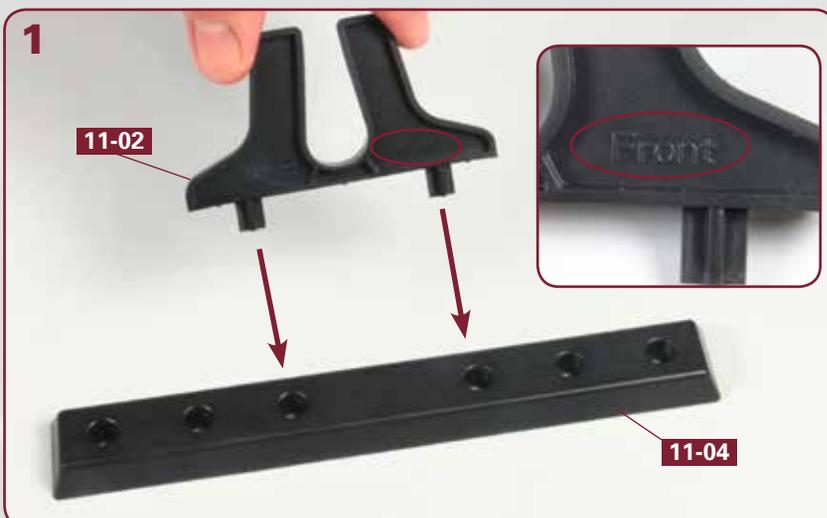


Die Baugruppe **4-04/11-01** wird an den bereits montierten Kielabschnitten des Rumpfs aufgesetzt. Die Baugruppe ist korrekt positioniert, wenn Ihre Oberkante mit dem Bugteil fluchtet und sich am Übergang zu den Kielteilen kein Spalt mehr auftut, siehe Pfeile. Legen Sie fünf Schrauben **AM** bereit.



Befestigen Sie die Baugruppe **4-04/11-01** am Rumpf, indem Sie die fünf Schrauben **AM** eindrehen, wie es das Foto zeigt.

## SCHRITT 2: Die Arbeitshalterung wird zusammengefügt



Stellen Sie einen der beiden identischen Träger **11-04** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Halterung **11-02** und fügen Sie deren Zapfen in die beiden inneren Bohrungen des Trägers ein, wie angedeutet. Beachten Sie, dass alle Halterungen eine Vorder- und eine Rückseite haben. Auf der Vorderseite, die immer in Richtung Bug des Modells weisen muss, ist das Wort „Front“ eingepreßt, siehe Detailbild.



Das Foto zeigt die eingesetzte Halterung **11-02**. Legen Sie den zweiten Träger **11-04** und die Halterung **11-03** auf Ihre Arbeitsplatte.



Fügen Sie die Zapfen der Halterung **11-03** in die Bohrungen des zweiten Trägers **11-04** ein.



Setzen Sie den Rumpf in die Halterung **11-03** ein. Schieben Sie dabei die Halterung unter dem Rumpf sukzessive in Richtung Heck, wie angedeutet. Die „Front“-Seite der Halterung weist in Richtung Bug.



Das Foto zeigt die bis zum Anschlag durchgeschobene Halterung **11-03**. Stellen Sie die Halterung **11-02** bereit.



Schieben Sie die Halterung **11-02** vom Bug ausgehend nach achtern. Auch hier weist die „Front“-Seite der Halterung in Richtung Bug.



**Das Bauergebnis dieser Ausgabe**  
Die Backbordseite des Rumpfs ist gewachsen. Der Rumpf ist sicher aufgebockt.