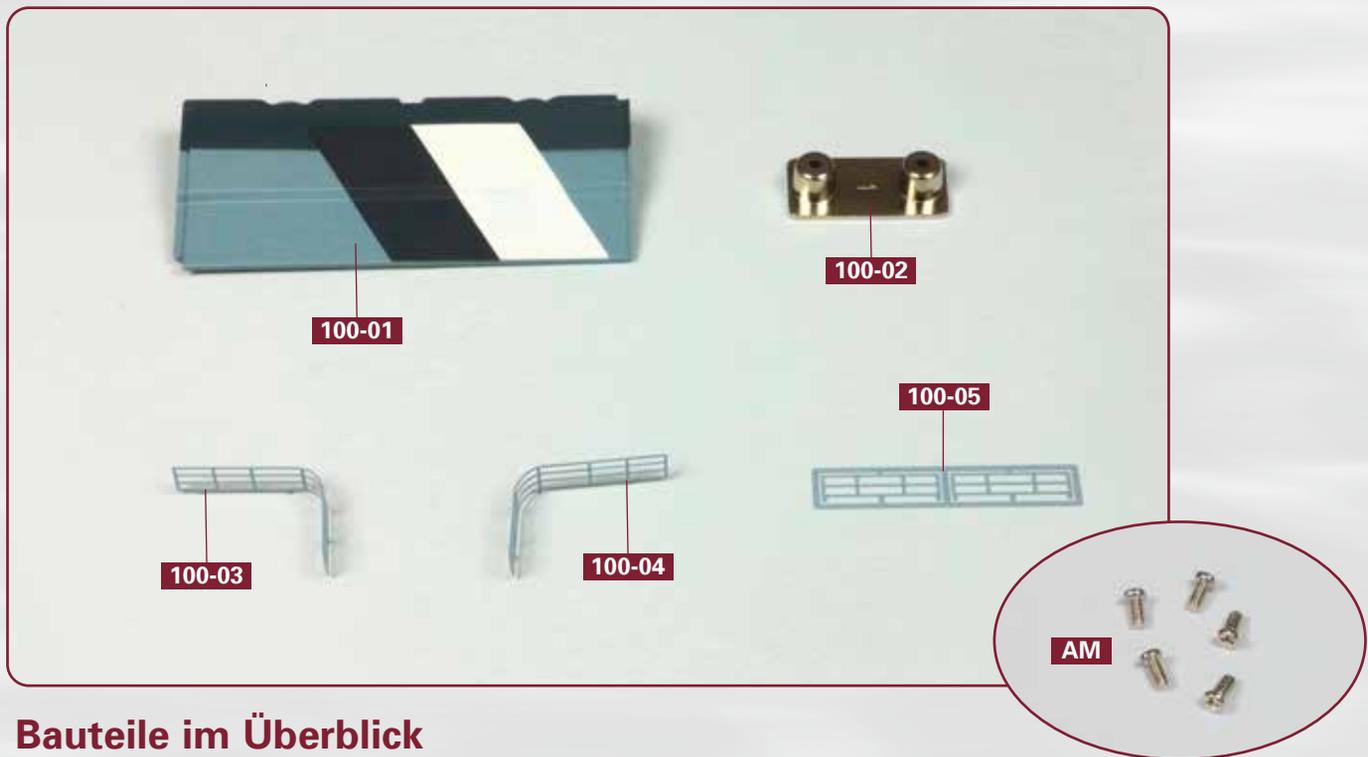


Ein weiterer Rumpfabschnitt



Bauteile im Überblick

100-01: linker oberer Rumpfabschnitt

100-02: Verbindungsstück

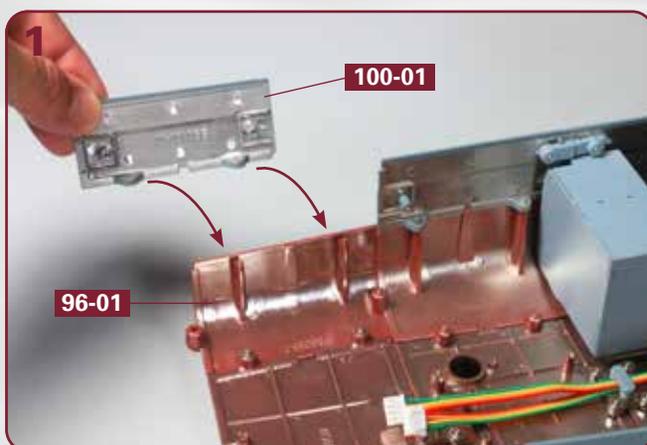
100-03: Reling

100-04: Reling

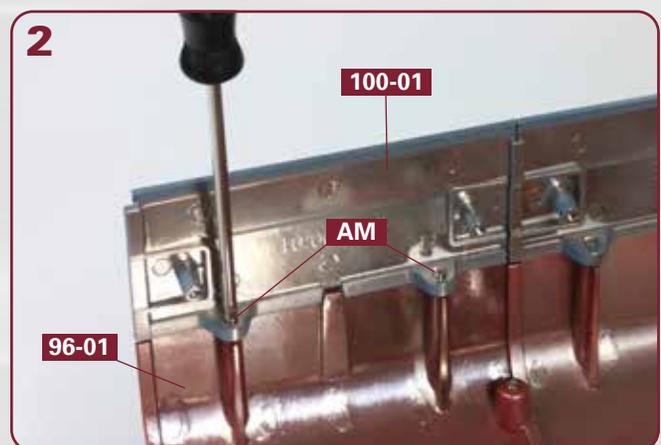
100-05: zwei Relings

■ fünf Schrauben AM (2 x 4 mm)

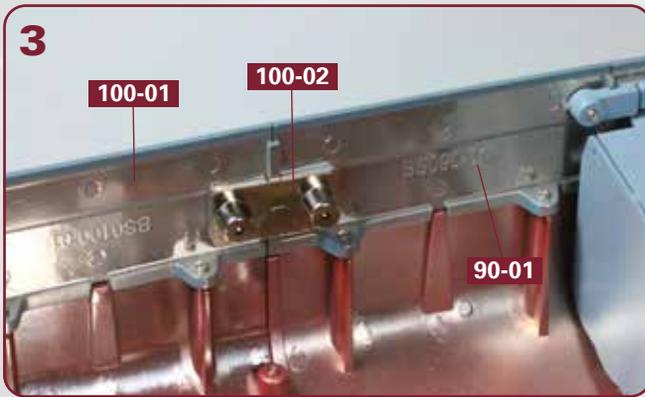
SCHRITT 1: Die Montage des Rumpfabschnitts



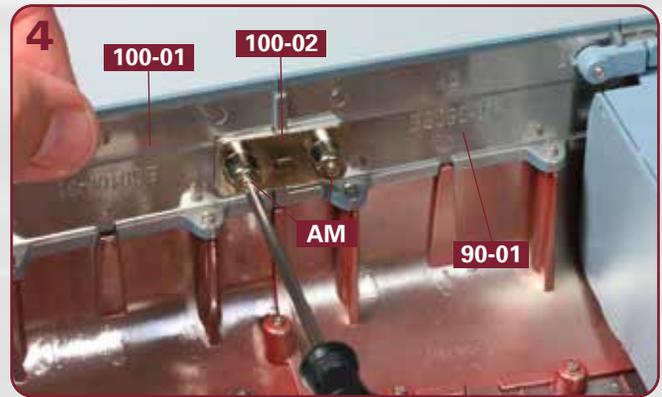
Nehmen Sie den linken oberen Rumpfabschnitt **100-01** und führen Sie seine beiden Laschen zu den Bohrungen des Rumpfabschnitts **96-01**, wie es das Foto zeigt.



Befestigen Sie den linken oberen Rumpfabschnitt **100-01** mit zwei Schrauben **AM** am Rumpfabschnitt **96-01**, wie abgebildet.

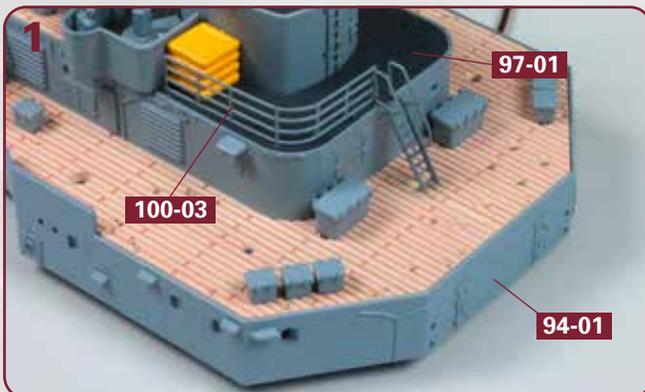


Platzieren Sie das Verbindungsstück **100-02** auf den Zapfen der Rumpfabschnitte **100-01** und **90-01**, wie es das Foto zeigt.



Befestigen Sie das Verbindungsstück **100-02** mit je einer Schraube **AM** an den Rumpfabschnitten **90-01** und **100-01**, wie abgebildet.

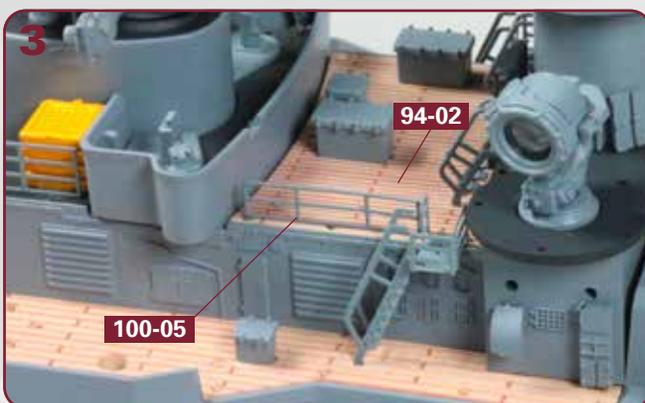
SCHRITT 2: Vier Relings für die achteren Aufbauten



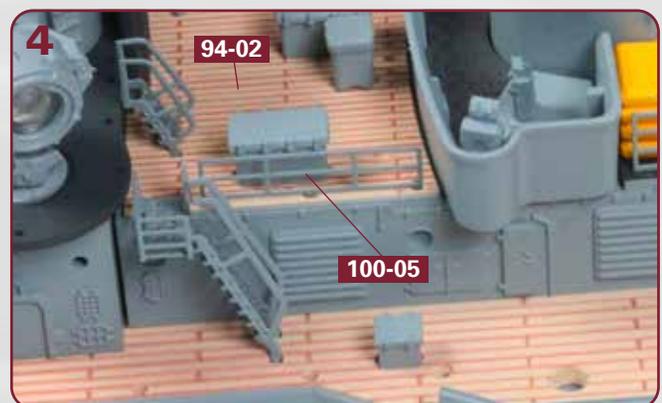
Stellen Sie die Hauptstruktur der achteren Aufbauten **94-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Kleben Sie die Reling **100-03** auf der Backbordseite des Decksteils **97-01** fest, wie abgebildet.



Die Reling **100-04** wird auf der Steuerbordseite des Decksteils **97-01** festgeklebt.



Die erste Reling **100-05** wird steuerbords auf dem Decksteil **94-02** festgeklebt.



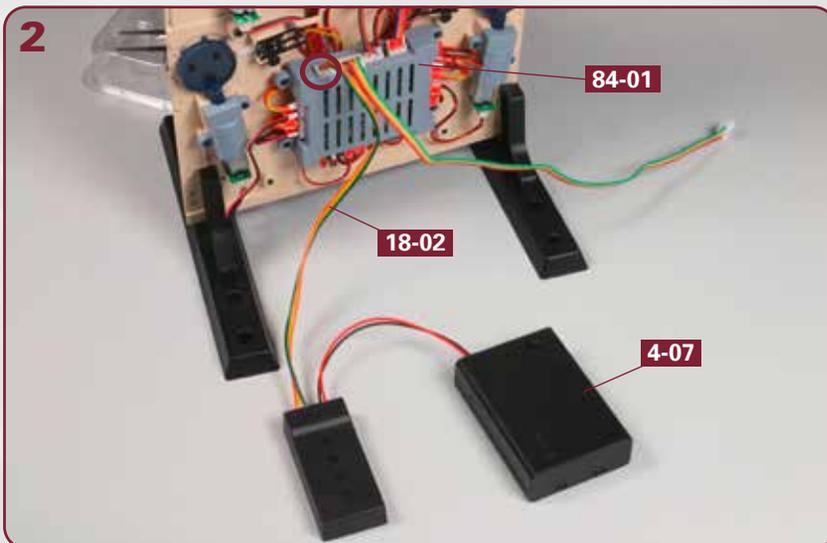
Die zweite Reling **100-05** gehört auf die Backbordseite des Decksteils **94-02**, wie abgebildet.

SCHRITT 3: Test der Elektronik der vorderen Aufbauten

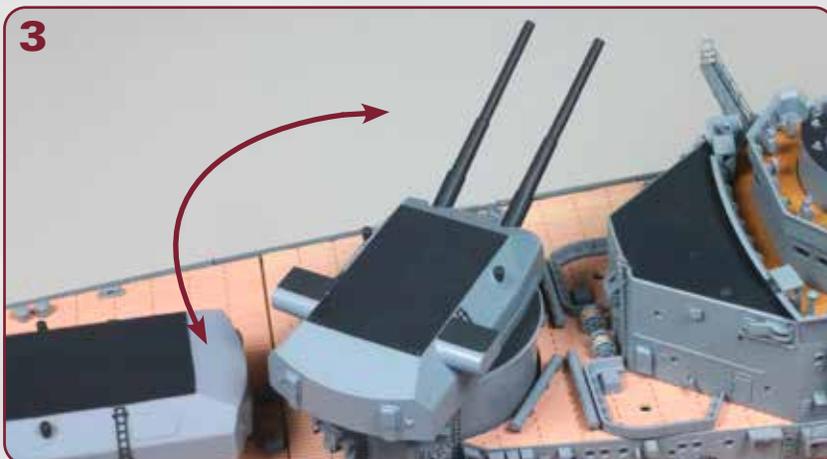


Jetzt wird die Elektronik der vorderen Aufbauten getestet. Entfernen Sie dafür die vier Schweren-Flak-Geschütze, die Sie mit den Ausgaben 86 und 87 erhalten haben, aus den Bohrungen im Aufbaudeck. Auf zwei dieser Bohrungen weisen die Pfeile.

Hinweis: Die Bodenplatten der vier Schweren-Flak-Geschütze werden in der 108. Bauanleitung mit einer Gummihülse versehen, die das Herausfallen der Geschütze verhindert.

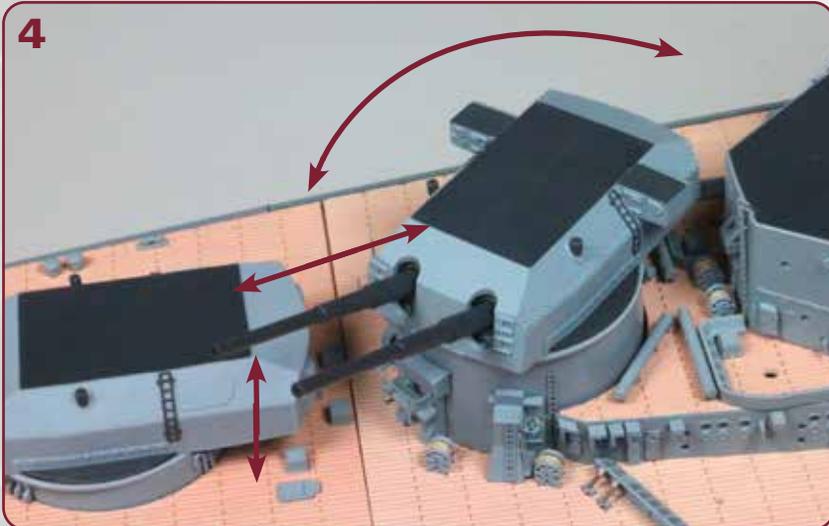


Nehmen Sie die große Struktur der vorderen Aufbauten vorsichtig aus der Rumpfstruktur heraus und fügen Sie sie in zwei geeignete Halterungen ein (siehe 84. Bauanleitung)! Stellen Sie den Schalter der Batteriebox **4-07** auf „Off“ (Detailbild). Verbinden Sie das Tester-Kabel **18-02** mit dem Port **24** (eingekreist) der Hauptplatine **84-01**.

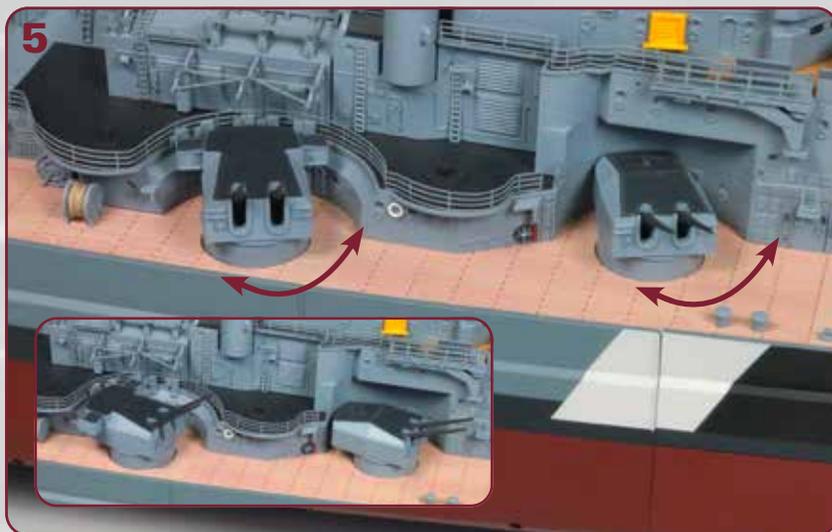


Platzieren Sie die vorderen Aufbauten wieder auf Ihrem Modell. Wenn Sie nun den Schalter der Batteriebox auf „On“ stellen, läuft die Initialisierung ab. Dabei dreht sich der Turm einmal maximal nach Steuerbord, verharrt dort einige Sekunden und kehrt dann wieder in die Ausgangsposition zurück.

Hinweis: Während der Initialisierung sind die Funktionen des Testers nicht abrufbar.



Drücken Sie nach abgeschlossener Initialisierung auf dem Tester **18-01** den Knopf „S1“ (Detailbild), läuft der Turm-Test ab. Dabei werden alle drei Turm-Funktionen simultan durchgeführt: Drehen, Höhenrichten und Feuern. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S1“.



Drücken Sie auf dem Tester **18-01** den Knopf „S2“ (Detailbild), schwenken die vier MA-Türme nach vorne und wieder zurück in die Ausgangslage. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S2“.

Hinweis: Richten Sie alle MA-Rohre vor dem Test manuell nach oben!

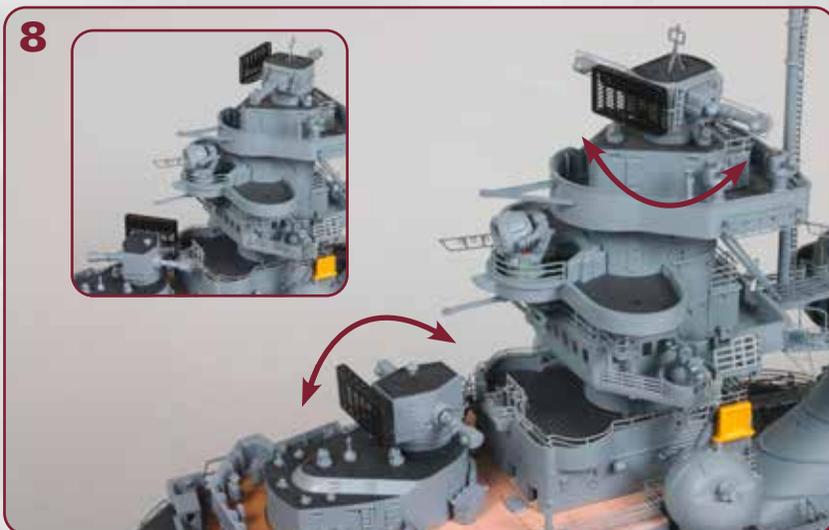


Drücken Sie auf dem Tester **18-01** den Knopf „S3“ (Detailbild), gehen alle LED der vorderen Aufbauten an. Diese Ansicht von Steuerbord-vorn zeigt das Licht der Kommando- und Admiralsbrücke und von zwei der fünf Scheinwerfer sowie das grüne Seitenlicht.





Diese Ansicht von Backbord-achtern zeigt das Licht der übrigen drei Scheinwerfer und das rote Seitenlicht. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S3“.



Drücken Sie auf dem Tester **18-01** den Knopf „S4“ (Detailbild), rotieren die E-Mess-Drehhauben auf dem vorderen Leitstand und dem Hauptleitstand. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S4“.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Ein weiterer Rumpfabschnitt wurde an der Rumpfstruktur angebracht, vier Relings wurden auf den achteren Aufbauten festgeklebt.

Hinweis: Nach Beendigung des Tests entfernen Sie das Tester-Kabel ganz vorsichtig aus dem Port **24** der Hauptplatine.